

ARAB EXTRAVAGANCIA
Az Öböl menti presztízsberuházások nyomában

ÉBSZ ÉPÍTŐGÉP KIÁLLÍTÁS 2014
Hazai seregszemle Délegyházán

FÖLDMUNKAGÉP-KISOKOS
Gyakorlati útmutató üzemeltetőknek

FINANSZÍROZÁSI AKCIÓ ÚJ JCB KOTRÓ-RAKODÓGÉPEKRE!

KONDÍCIÓK:

- Zárt végű pénzügyi lízing
- Pályázat esetén kölcsön (egyedi ajánlat alapján)
- Futamidő 36 hónap
- Önerő minimum 15% + teljes áfa
- Forint alapú finanszírozás

AZ AKCIÓ
AUGUSZTUS 1-TŐL
NOVEMBER 30-IG,
VAGY AZ ELSŐ 25 GÉP
MÉGRENDÉLÉSÉRE
ÉRVÉNYES.



Terrának nincs Tízéveses, hogy a jelen leírás tartalmában közölt információ a 2013. évi V. törvény értelmében szabadon nem minősül ajánlattételnek, csak és kizárólag a legyőzési céljára szolgál.

A fenti cikk kiadványában, mely közzétett első példányában kizárólag a kiadványban szereplő, a finanszírozás feltételeit tartalmazó ajánlatok alapján kerülnek kiadásra. Az ajánlatok kiadásának feltételeként a kiadványban közölt információkat, keresési feltételeket és tartalmi követelményeket a TERRA Hungária Építőgépek Kft. honlapján a juttatott az ajánlatok kiadásának feltételeit tartalmazó kiadványban.

Az akció finanszírozásának feltétele az MNB Növekedési Földprogram második szakaszának 10. és 11. cikkében és a finanszírozás feltételeit tartalmazó kiadványban. Az ajánlatok kiadásának feltételeit a kiadványban közölt információkat, keresési feltételeket és tartalmi követelményeket a TERRA Hungária Építőgépek Kft. honlapján a juttatott az ajánlatok kiadásának feltételeit tartalmazó kiadványban.

TERRA HUNGÁRIA ÉPÍTŐGÉP KFT.
H-2310 Szigetszentmiklós, Leshegy u. 17. • +36/24/525-430 • terra@terra.co.hu • www.terra.co.hu

VALÓSÍTSA MEG ÜZLETI CÉLJAIT SEGÍTSÉGÜNKKEL

Válasszon és hozza ki a legtöbb munkagépeiből szolgáltatásaink 5 szintje segítségével!

- **1. Szint: HOZZÁFÉRÉS** –
Távolról is követni tudja gépeinek pozícióját és munkavégzését valós idejű információk segítségével.
- **2. Szint: TÁJÉKOZTATÁS** –
Nyomon követheti gépei műszaki állapotát és kihasználtságát a piaci trendekkel összehasonlítva, automatikus riportok segítségével.
- **3. Szint: TANÁCSADÁS** –
Szakértő CAT kereskedője javaslatainak segítségével megalapozott döntéseket hozhat flottája kezelésével és karbantartásával kapcsolatban.
- **4. Szint: KARBANTARTÁS** –
Az előzetesen megtervezett karbantartási szolgáltatások igénybevételével csökkentheti a működési költségeket, miközben növelheti gépe kihasználtságát.
- **5. Szint: GONDOSKODÁS** –
Bízzon mindent CAT kereskedőjére! A Huntraco Zrt. minden szükséges karbantartást és javítást elvégez, hogy Ön az üzletére fókuszálhasson.

Együtt, Önért.

Részletesebb információkért,
keresse fel **honlapunkat**.

BUILT FOR IT.™

TARTALOM

HÍREK

Hazai hírek	2
Nemzetközi hírek	6
Rendezvénytár	8

GAZDASÁG

Arab extravagancia	12
Öböl menti arab építőipar	
Hitachi gépek mostantól a MPH Kft.-től	16
Új név, megszokott színvonal	
BK Group	18
A siker alapja a sokoldalúság	

ÉPÍTÉS

Közel a határ	20
Folyamatban lévő hazai sztrádaépítések	
Életképek	22
Várkert Bazár és az erzbergi vasércbánya	

KÖRNYEZETVÉDELEM

Kertek a tetőn	24
Zöldtető Amerikában és itthon	

GÉPEK

Idén ötödször ÉBSZ Építőgép-kiállítás	28
Nagy erővel készül az Axiál	30
Wacker Neuson az ÉBSZ-en	30
Oszcillációval szerelt HD CompactLine sorozat a HAMM-tól	31
Miért fontos a dízelmotorok károsanyag-kibocsátásának csökkentése?	32
A DIECI-re fókuszál a Verbis	33
Gépatadás a Terra Hungáriánál	34
A Magyar Közút bevásárolt kotró-rakodókból	
Megújult a Yanmar SV sorozata	36
Tartja a lépést a fejlődéssel a Kuhn Földmunkagép Kft.	37
Intelligens vezérlésű dózerek a cégnél	
Földmunkagép-kisokos	38
A földmunkagépek kiválasztásának szempontjai	



A 65. SZÁMBAN MEGJELENŐ HIRDETŐK

Axiál Kft.	26
Deet Kft.	7
Építőgép-forgalmazók és Bérbeadók Szövetsége	5
Huntraco Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.	B2
Kuhn Földmunkagép Kft.	35
Liebherr Holding GmbH	10
MPH Építőgép Kft.	16–17
SBM Mineral Processing GmbH	39
Terra Hungária Építőgép Kft.	B1
Verbis Kft.	18–19, 33
Wacker Neuson Hungária Kft.	B3
Wirtgen Budapest Kft.	31
Yanmar Construction Equipment Europe	B4

MAGYAR ÉPÍTŐ FÓRUM megjelenik évente két alkalommal **FŐSZERKESZTŐ** Csák Szilárd
Péter **ÁLLANDÓ SZERZŐK** Szederkényi Pál, Házi István, Kanalas Béla, Hoksza Ildikó, Alföldy-
Boruss Dániel **LAPTERV** Lőrincz Anna **TIPOGRÁFIA** Horváth Vivien **KORREKTOR** Mandler
Judit **FOTÓ** Nagy Balázs, Thinkstock, Morguefile,  **KIADJA** a Brand Content Kft.,
a Netvestor cégcsoport tagja. **BC BRAND CONTENT SZERKESZTŐSÉG** 1035 Budapest, Vihar utca 18.,
T.: 887 4841, F.: 887 4849, E-mail: maepinfo@pxb.hu **TERJESZTI** a Complexpress Logisztika Kft.
ELŐFIZETÉS egy évre: 3400 Ft (az ár 5% áfát tartalmaz) **MEGRENDELÉS** maepinfo@pxb.hu
HIRDETÉS FELVÉTEL Csák Szilárd, csak.szilard@brandcontent.hu

A hozzánk juttatott anyagok visszaküldésével, ha arról külön egyezség nem születik, a kiadó nem foglalkozik. Jelen publikáció mindenfajta – a szerkesztőség beleegyezése nélkül történő – másolása tilos és törvénytelen. **ISSN 1586-4529**

A MAGYAR ÉPÍTŐIPAR ADATAI, 2014. JÚNIUS

(EGY ÉVVEL KORÁBBI ADATOKHOZ KÉPEST)

- ÖSSZTERMELÉS +9,8%
- ÉPÜLETEK ÉPÍTÉSE +2,4%
- EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK ÉPÍTÉSE +18,0%
- ÚJ SZERZŐDÉSEK VOLUMENE -14,3%
- SZERZŐDÉSÁLLOMÁNYOK VOLUMENE +57,3%
- TERMELŐI ÁRAK +2,3%



Forrás | Golfmanagement.hu

AZ ORSZÁG EGYIK LEGNAGYOBB

golfpályáját kezdik építeni ősszel Kecskeméten

Szeptemberben megkezdődik a kecskeméti szabadidőközpontban az ország egyik legnagyobb golfpályájának építése. A tervezett pálya harminchét hektár nagyságú lesz, kilenc szakasszal rendelkezik majd, és kap egy klubházat is. Az építkezés finanszírozására uniós forrásokat is felhasználnak.



Forrás | Thinkstockphotos.com

FELLENDÜLÉSRE VÁR

a lakásépítés

Koji László, az ÉVOSZ alelnöke szerint az egy éve indult pozitív folyamatok tovább tartanak az építőiparban, még akkor is, ha júniusra lassult a növekedés üteme, 10–14 százalék közötti éves növekedést valószínűsít. Az alágazatok nem egyformán teljesítenek, továbbra is az állami infrastrukturális beruházások húzzák az építőipart. Az ÉVOSZ arra számít, hogy októberben megjelenik a kormány új otthoneremtési programja.



Forrás | MTI, Czegéldi Zsolt

ÁTADTÁK A NAGYERDŐT Debrecenben

Befejeződött a parkerdő felújítása a debreceni Nagyerdőben, melynek teljes költsége 2,6 milliárd forint volt. A megújult parkerdőre rá sem lehet ismerni, teljesen felújították a Nagyerdei Szabadtéri Színpadot, játszóté-

ret, kondiparkot, tanösvényeket építettek. Megújult a Békás-tó is, melynek felülete több mint a felével kibővült, és két mesterséges szigetet is kapott. A park legnagyobb látványossága a Ködszínház. A kétezer négyzetméteren rendszeresen egy legyező alakú vízpermet jelenik meg, amelyet fényjátékok és a peremre vetített egyedi animációk tesznek különlegessé.



Forrás | Axial Kft.

TRIPLÁZOTT AZ AXIÁL

Harmadszor is elnyerte a legmagasabb minősítést a bajai székhelyű Axial Kft. a Bisnode nemzetközi cégminősítő által készített vizsgálaton. A cégminősítő vállalat által készített vizsgálat minden vállalkozás pénzügyi stabilitásához, üz-

leti megbízhatóságához kapcsolódó adatait minősíti. A több mint 100 éves múltra visszatekintő Bisnode a most kiosztott AAA cégminősítést 1989-ben vezette be, és 1996 óta kaptak lehetőséget a vállalatok, hogy üzleti megbízhatóságukat tanúsítvány formájában is megmutathassák.

Újra lesz szálcementgyártás Nyergesújfalun

Közel négymilliárd forintos beruházással újraindítja a szálcementgyártást nyergesújfalui gyárában a dán tulajdonban lévő Cembrit Kft. Az üzemben a korábbi tetőfedő termékek helyett homlokzati burkolólapokat készítenek. A gyártás beindítását 2015 első felében tervezik, addig az üzem létszámát a jelenlegi 30-ról 70-80 főre szeretnék bővíteni. A nagygépes gyártásban az üzemben az első ütemben óránként öt tonna nyersanyagot dolgoznak majd fel.



Forrás | Cembrit.hu



Forrás | MTI, Varga György

KIÍRTA A KÖZBESZERZÉST A MAGASHÁZ

bontására a pécsi önkormányzat

A budapesti Margit körúton lévő volt Ipari Minisztérium irodaházának bontása után újabb ikonikus, a szocializmus alatt épült magasház lebontásába szállt be az állam, ezúttal Pécsset. A helyi önkormányzat július utolsó napján írta ki a közbeszerzési eljárást

a pécsi magasház bontására. Szakértői számítások szerint a huszonöt emeletes építmény egy-egy szintjének elbontásához legalább kilenc munkanap kell, ez alapján úgy készülnek, hogy a bontási munkák és a romok eltakarítása csaknem egy évig tart. Egy-egy szint elbontásakor hozzávetőlegesen 770 tonna törmelék keletkezik majd, amit 15-20 teherautó tud majd elszállítani. Az építmény bontása, elemeinek, törmelékeinek elszállítása egymilliárd forintba is kerülhet.



Forrás | Mapei.com

NŐTT A MAPEI bevétele

A második negyedévet 32 százalékos növekedéssel, 2,05 milliárd forint árbevételel zárta az építőipari segédanyagokat, valamint víz- és hőszigetelőket gyártó Mapei Kft. Markovich Béla ügyvezető szerint érezhetően megmozdult itthon a lakossági piac. Úgy tűnik, hogy a lakosság jobban bízik a jövőben és a megtakarításait újra felújításba fekteti.



Forrás | Magyar Közút Nonprofit Zrt.

KORSZERŰSÍT

a Magyar Közút

Jelentősen korszerűsíti eszközparkját a Magyar Közút Nonprofit Zrt. A 2013-ban indult programban közel 3 milliárd forint értékben vásárolnak új gépeket, melyből 890 millió forint uniós forrás. A pénz-

ből többek közt négy darab WIRTGEN W 100i típusú önjáró aszfaltmaró gépet szereztek be eddig. A gépek újdonsága, hogy a marás során keletkezett szálló port egy vízpermetező egység segítségével tudják csökkenteni. Emellett két új finisherrel és 15 darab vibrációs hengerrel bővül a Magyar Közút eszközparkja.



Forrás | MTI, Bugány János



ÁTADTÁK AZ AGORA

terminál kulturális központot Szolnokon

1,8 milliárdos beruházás eredményeként augusztus 30-án megnyílt Szolnokon az Agora terminál nevű multifunkcionális kulturális központ. A négyszintes, csaknem 3800 négyzetméteres épületegyüttes munkálatai 2011-ben kezdődtek. Az épületben közösségi terek és irodahelyiségek is helyet kaptak. A felső szintek különlegessége, hogy 750 négyzetméternyi zöldfelületet alakítottak ki, és az új intézményt híd köti össze az Aba-Novák Kulturális Központtal.



Forrás | MTI, Vajda János

ÚJJÁÉPÜLT A diósgyőri vár

2 milliárd 714 millió forintért, zömmel uniós forrásból rekonstruálták a diósgyőri várat. A rekonstrukció eredményeként a diósgyőri vár a nyugati szárny

kivételével két szint magasságig újra felépült. Tornyai között három palotaszárny is újjáépült, amelyben helyet kapott Közép-Európa legnagyobb lovagterme, egy várkapolna és a királynék lakóterme is. Az augusztus végi megnyitón a látogatókat késő estig látványos programok sokasága várta.

Régészeti szenzáció a 21-es főút felújításánál

Ritkaságnak számító jégkorszaki mamutelepek és egy késő rézkori település nyomai is előkerültek augusztus végén a Nógrád megyei Szurdokpuszpöki közelében zajló régészeti feltárás során, amelyet a 21-es számú főút négy-sávossá való bővítése miatt végeznek. A szakértő régész szerint a gyapjas mamutok maradványai legalább 14 ezer évesek vagy még régebbiek és az akkori vadászok helyezték el ezeket, a pár nappal később megtalált település korát 5200-5300 évesre becsülik.



Forrás | MTI, Komka Péter



ÉBSZ ÉPÍTŐGÉP 2014
KIÁLLÍTÁS
2014.09.18-19-20. DÉLEGYHÁZA

AZ ORSZÁG LEGNAGYOBB ÉPÍTŐGÉP KIÁLLÍTÁSA

Ingyenes előregisztráció nyereményjátékkal www.ebszkiallitas.hu

Színes változatos szakmai és családi programok
Impozáns nevek – meghatározó szereplők ♦ Könnyen megközelíthető, tágas helyszín ♦ Vezetéstechnikai és ügyességi verseny ♦ Munkagép tesztvezetések és bemutatók ♦ Ország legjobb gépkezelője verseny
Ingyenes parkolás és belépés

Délegyháza, 2014. szeptember 18-19-20.

Főszerző: Építőgép-forgalmazók és Bérbeadók Szövetsége (ÉBSZ)
Információk: ÉBSZ Titkárság
T.: (88) 788-766, info@ebsz.net

Médiapartnerek:



AZ EURÓPAI ÉPÍTŐIPAR ADATAI, 2014. JÚNIUS

(ÉPÍTŐIPARI TERMELÉSI ÉRTÉK EGY ÉVVEL KORÁBBI ADATOKHOZ KÉPEST)

- EURÓÖVEZET -2,3%
- TELJES EU -0,5%
- SZLOVÉNIA +28,7%
- MAGYARORSZÁG +9,8%
- LENGYELORSZÁG +8,0%
- SPANYOLORSZÁG +6,8%
- ROMÁNIA -13,1%
- PORTUGÁLIA -10,3%
- SZLOVÁKIA -5,0%
- HOLLANDIA -3,5%



Forrás | Thinkstockphotos.com

CSEPPFOLYÓSGÁZ-TERMINÁL

épülhet az Adrián

Európai tervek szerint legkésőbb 2020-ra elkészül az adriai cseppfolyósgáz-terminál, amely 630 millió eurós beruházással, évi 6 milliárd köbméteres kapacitással épül meg. A Krk szigetére tervezett terminál megépülésével Európa kevésbé függne az orosz gáztól, és ezzel együtt az orosz politikától. A horvát kabinet több finanszírozási lehetőséget is megvizsgál.



Forrás | Diggerlandusa.com

ÉPÍTŐIPARI CSALÁDI

témapark nyílt az USA-ban

Június közepén nyitotta meg kapuit az Egyesült Államok első építőipari témaparkja a New Jersey állambeli West Berlin településen. A Diggerland USA témapark 14 hektáron várja az érdeklődőket, ahol a gépeket működés közben is kipróbálhatják a látogatók. Az első Diggerland park még 2000-ben Angliában nyitott meg.

HORPADÁS A NÉMET gazdasági mutatókon

A német statisztikai hivatal (Destatis) augusztus közepén nyilvánosságra hozott adatai szerint Németország GDP-je 0,2 százalékkal csökkent az első negyedévhez képest. A GDP csökkenése az idei második negyedévben

csupán „apró horpadás” a felfelé ívelő trendben – kommentálta az adatokat Jörg Krämer, a német Commerzbank vezető közgazdásza, aki szerint „nincs recessziós veszély”. A csökkenés szerint elsősorban annak tulajdonítható, hogy az enyhe tél miatt korábban kezdődött az építőipar szokásos tavaszi élénkülése.

BENÉPESÜLNEK

a szellemvárosok Kínában

A CLSA hongkongi bróker- és befektetési csoport elemzői csaknem 140 beruházási projektet vizsgáltak a kínai szellemvárosokban, és úgy találták, azok többsége aktív népesedést mutat, és a legtöbb helyen egyszerűen

csak pár év eltérés van építkezés és tényleges költözés között, ami csupán ingatlanpiaci és társadalmi jelenségek hatása. A folyamatot a kormány urbanizációs törekvései is segítik, amelyek célja, hogy az évtized közepéig 200 millió vidékit tegyenek város lakóvá. A fejletlen nyugati városok, így Ordosz külvárosa esetében ugyanakkor továbbra is kérdéses a siker.



Forrás | MTI/AP. Elnöki sajtószolgálat, RIA Novosztyj, Alekszej Nyikolszki

MEGKEZDIK AZ OROSZ-KÍNAI

gázvezeték építését

Elkezdődhet a Szibéria Ereje nevű orosz-kínai gázvezeték építése, miután a két állam vezetői ünnepélyesen elindították a beruházást szeptember elsején. A mintegy 4 ezer kilométer hosszú, Jakutföldről Vlagyivosztkig és az irkutszki területtől Jakutföldig húzódó vezetéken keresztül évente 61 milliárd köbméter orosz földgázt terveznek továbbítani Kínába 2019-től.

KIBABRÁLT A NEMZETI VALUTA ERŐSÖDÉSE A KIA MOTORSSZAL

A KIA MOTORS MŰKÖDÉSI PROFITJA 32 SZÁZALÉKKAL ZUHANT AZ IDEI MÁSODIK NEGYEDÉVBEN ÉVES ÖSSZEVEETÉSBEN, MERT BÁR AZ AMERIKAI PIACON REKORDSZINTRE NÖTT A JÁRMŰELADÁSA, A NEMZETI VALUTA ÁRFOLYAM-ERŐSÖDÉSE KOMOLYAN RONTOTTA A KOREAI CÉG EREDMÉNYÉT. AZ ADÓZOTT EREDMÉNY KEVÉSBBÉ CSÖKKENT, 13 SZÁZALÉKKAL 1,02 EZER MILLIÁRD VONRA (992 MILLIÓ DOLLÁR) MÉRSÉKLŐDÖTT. A KIA EGY ÉPÍTŐIPARI VÁLLALATBAN LÉVŐ TULAJDONRÉSZE ELADÁSÁVAL NÖVELTE NEGYEDÉVES PROFITJÁT.



Forrás | MTI/EPA, Amel Pain

EGYIPTOM ÚJ

Szuezi-csatornát épít

35 kilométer hosszú új medret ásnak a 163 kilométer hosszú Szuezi-csatorna régi medrével párhuzamosan, 35 kilométer hosszú pedig kiszélesítik és ki-

mélyítik a Vörös-tengert a Földközi-tengerrel összekötő útvonalat. A bővítéssel az átkelési idő 11 órától mindössze 3 órára csökkenne. Az augusztusban indult 4 milliárd dolláros beruházás a tervek szerint egy év alatt készül el, és folyamatossá teszi majd a vízi út forgalmát.

ÖSSZESZEDTE MAGÁT

a Wienerberger

7 százalékkal, 1,35 milliárd euróra növelte értékesítési árbevételét az osztrák építőanyag-ipari konszern, a Wienerberger. Ez elmarad ugyan az elemzői várakozásoktól, de a teljes évben már nyereségre számít a cég. Az adatok mögött prózai okok

állnak: több európai országban (köztük hazánkban is) csökkent az építőanyag iránti kereslet, ezt azonban ellensúlyozta a Nagy-Britanniában elért jelentős növekedés, ahol a Wienerberger idén az építőanyag-piac két számjegyű növekedésére számít a brit kormány ösztönző programjainak köszönhetően. A cég pozitív eredményeiben a jelentős költségcsökkentési és szerkezetátalakítási programja is szerepet játszott.



Forrás | Thinkstockphotos.com

Emelőgépek:

Fő profilunk az építőipari emelőgéppel végzett szolgáltatás, melyet autódaruval, önjáró kosaras személyemelővel, teleszkópos rakodóval és önszerelő toronydaruval végzünk, (különböző terheletű Liebherr, Poclain, Pinguely, ADK, Tadano, Demag típusú közút-terep és terep autódaruinkkal, Potain gyártmányú önszerelő toronydaruinkkal és Grove kosaras személyemelő gépekkel állunk megrendelőink rendelkezésére.)

Partnereink:

Ügyfeleink között költségvetési szervezetek, nagyvállalkozások, közép-és kis vállalkozások egyaránt megtalálhatók. A meglévő partnereink igényeinek folyamatos kielégítése mellett, nagy figyelmet fordítunk szolgáltatásaink mind komplexebb nyújtására (emelésirányítás, közúti áruszállítás, rakodás és szállítással összefüggő koordinációk), új ügyfelek megnyerésére. Több évtizedes működésünk során üzletpolitikánk töretlen maradt, megrendelőinkkel hosszú távú együttműködésre törekszünk. Az évek során folyamatosan a jó minőségű szolgáltatásokra és a változó megrendelői elvárások teljesítésére koncentrálnunk.

Tudta?

Magyarországon a Deet Kft. gondozásában 1996-ban megalakult az Első Magyar Darus Információ Központ az EMDIK. A Magyarországon működő építő-és szállítógép kölcsönző és az ezekkel rendelkező vállalkozásokat feltérképezte, katalogizálta. Ezen információkat folyamatosan aktualizálja, melynek eredményeként az ország bármely területén gyorsan, pontosan és olcsón tudjuk a szükséges építő-és szállítóeszközöket biztosítani.

Rakodás, Szállítás

Elérhetőségünk:
 Cím: H-2225 Üllő, Mező u. 81.
 Honlap: www.deet.hu
 E-mail: daru@deet.hu
 Telefon: 0629/ 323 183
 Fax: 0629/ 320 524 107

Rendezvénynapló

2014. OKTÓBER–2015. MÁJUS

• FINNBUILD ÉPÍTŐIPARI VÁSÁR

Időpont: 2014. október 1–3.

Helyszín: Helsinki, Finnország

Finnország egyik legrangosabb nemzetközi építőipari vására.

• BAUEN KIÁLLÍTÁS

Időpont: 2014. október 18–26.

Helyszín: Hannover, Németország

Az egyik legfontosabb német nemzetközi építőipari és renoválási szakkiállítás.

• FUTURE ENERGY – NEMZETKÖZI MEGÚJULÓ ENERGIA SZAKKIÁLLÍTÁS

Időpont: 2014. október 29–30.

Helyszín: Bécs, Ausztria

A FUTURE ENERGY középpontjában a közép-kelet-európai megújulóenergia-projektek állnak. A rendezvény kiállítás és konferencia egyben, melyen a megújulóenergia-termelés, gazdálkodás kérdéseit mutatják be és vitatják meg a szakemberek.

• SAUDI BUILD – NEMZETKÖZI ÉPÍTŐIPARI SZAKKIÁLLÍTÁS

Időpont: 2014. november 09–12.

Helyszín: Rijád, Szaúd-Arábia

Az idén 25. születésnapját ünneplő kiállítás az arab világ egyik legfontosabb szakkiállítása a Szaúd-Arábiában húzóágazatnak számító építőiparban. Tematika: építőipar, építőanyag-ipar, belsőépítészet, biztonságtechnika, energetika, zöld energia, passzívház-technológia, gépek, berendezések.

• THE BIG 5 SHOW – NEMZETKÖZI ÉPÍTŐIPARI SZAKKIÁLLÍTÁS

Időpont: 2014. november 17–20.

Helyszín: Dubaj, Egyesült Arab Emírségek

Az egyik legnagyobb nemzetközi kiállítás dubaji szekciója. Legfontosabb témák: építőipar, építőanyag-ipar, belsőépítészet, energetika, zöld energia, passzívház-technológia, szerzők, gépek, berendezések.

• BAUMA CHINA KIÁLLÍTÁS

Időpont: 2014. november 25–28.

Helyszín: Sanghaj, Kína

A Bauma China kiállítás az építőipari és építőanyag-gyártó gépek, építőipari járművek és berendezések vezető kínai és ázsiai nemzetközi vására.

• MIDEST MAROC KIÁLLÍTÁS

Időpont: 2014. december 11–14.

Helyszín: Casablanca, Marokkó

Észak-Afrika vezető ipari beszállítói kiállítása. A tematika: építőipar, gépipar és felújítások, fémfeldolgozás, műanyag, gumi, elektronika, ipari szolgáltatások, szervizszolgáltatások, szerszámok.

• BAU 2015

Időpont: 2015. január 19–24.

Helyszín: München, Németország

A világ egyik vezető vására az építészet, anyagok, rendszerek területén. Konkrét megoldásaival és jövőbe mutató ötleteivel a szakma mércéjének tekintik a világban. A legfontosabb témák: építőipari szoftverek, energia-, építés- és szolártechnika.

• INFACOMA NEMZETKÖZI ÉPÍTŐIPARI KIÁLLÍTÁS

Időpont: 2015. február 12–15.

Helyszín: Szaloniki, Görögország

A HELEXPO kiállítások építőipari szekciója. Tematika: szigetelés, nyílászárók, szaniterak.

• BATIBOUW NEMZETKÖZI ÉPÍTŐIPARI SZAKKIÁLLÍTÁS

Időpont: 2015. február 26–március 8.

Helyszín: Brüsszel, Belgium

Az egyik legfontosabb belga építőipari szakkiállítás. A tematika: építéstechnika, energetika, faipari megoldások, belsőépítészet.

• BUDMA 2015 – NEMZETKÖZI ÉPÍTŐIPARI VÁSÁR

Időpont: 2015. március 10–13.

Helyszín: Poznań, Lengyelország

Az egyik legjelentősebb kelet-európai építőipari vásár, ahol az építőipari szektor legfontosabb résztvevői találkoznak egymással és oszthatják meg tapasztalataikat. Tematika: építőanyagok, építőipari technológiák.

• MAWEV-SHOW NEMZETKÖZI KIÁLLÍTÁS

Időpont: 2015. március 18–21.

Helyszín: Graz, Ausztria

Az egyik legnagyobb osztrák építőipari szakkiállítás, ahol osztrák és nemzetközi gyártók mutatják be az újdonságaikat. Tematika: építőgép-technológiai újdonságok, a legújabb felhasználási módok, trendek.

• CONSTRUMA KIÁLLÍTÁS

Időpont: 2015. április 15–19.

Helyszín: Budapest, Magyarország

A legnagyobb évente megrendezett CONSTRUMA, RENEÓ, CONSTRUMA Kert, OTTHONDesign kiállításokból álló építőipari-otthonteremtési hazai kiállításokor a Hungexpo Budapesti Vásárközpontban.

• INTERMAT NEMZETKÖZI KIÁLLÍTÁS

Időpont: 2015. április 20–25.

Helyszín: Párizs, Franciaország

Európa egyik legfontosabb, háromévente megrendezett építőgépes seregszemléje. Tematika: építőgép-technológiai újdonságok, a legújabb felhasználási módok, trendek.

• TURKEY BUILD

Időpont: 2015. április 21–25.

Helyszín: Isztambul, Törökország

Az egyik legnagyobb török építőipari szakkiállítás. A tematika: építőipar, építőanyag-ipar, belsőépítészet, energetika, zöld energia, passzívház-technológia. ■

Források: Hataroknelkul.hu, Expogroup.hu, Esemenymenedzser.hu

A fejlesztés a siker záloga.

Liebherr LTM típusú terepjáró autódaruk.

- Minden darukategóriában kiemelkedő teherbírás
- Hosszú teleszkópgépek, gazdag segédgém választékkal
- Nagy mobilitás és rövid telepítési idő
- Mindenre kiterjedő biztonság és kényelem
- Az egész világot behálózó szervizszolgáltatás



GAZDASÁG

ARAB EXTRAVAGANCIA

Egymásra licitálnak újabb és újabb beruházásaikkal az Öböl menti gazdag arab olajmonarchiák. A látványos építkezésekre semelyik ország sem sajnálja a pénzt, hiszen egy-egy különleges épülettel nemcsak maga a projekt, de az ország is a figyelem középpontjába tud kerülni.

HITACHI GÉPEK MOSTANTÓL AZ MPH ÉPÍTŐGÉP KFT.-TŐL

Jelentős változások történtek a Kohlschein Magyarország Kft.-nél, ami mostantól MPH Építőgép Kft.-ként működik tovább. A cél, hogy hivatalos Hitachi-disztribútorként meghatározó szereplők legyenek a hazai piacon.

BK-GROUP – A SIKER ALAPJA A SOKOLDALÚSÁG

Az egyéni vállalkozóból lett cégvezető-tulajdonos, Börcsök Gábor Csongrád megye egyik legdinamikusabban fejlődő építőipari vállalkozását tette össze az évek alatt. A lehetetlennek tűnő helyzetek megoldásakor van igazán elemében.

Pointed Kft.
Nótárius utca 9 – 11
H-1141 Budapest
Tel.: 1-3830-999
E-mail: hegyes@pointed.hu
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.hu

LIEBHERR

A cégcsoport

Arab extravagancia

Öböl menti arab építőipar



A 2008-as gazdasági válságot az arab építőipar is megérezte, de úgy tűnik, a közel-keleti olajmonarchiák már túltették magukat rajta. A Magyar Építő Fórum belesett a kulisszák mögé, megnéztünk egy olyan világot, ahol nem számítanak az építési költségek. A most zajló és a nemrég bejelentett arab megaberuházások közt szemeltünk.

Egyre inkább licitálnak rá újabb és újabb beruházásaikkal az Öböl menti gazdag arab olajmonarchiák. A látványos építkezésekre semelyik ország sem sajnálja a pénzt, hiszen egy-egy különleges épülettel nemcsak maga a projekt, de az ország is a figyelem középpontjába tud kerülni, ez pedig megfizethetetlen a világ gazdasági térképére sebesen feliratkozó államok számára. Az épületek ugyanis az idők kezdete óta tekintélyt adnak építetőik számára, az eddig csak jellemzően szegény halásznegyedek látképét mutató arab államok számára a gazdasági dominancia megmutatásának is eszköze egy-egy épület.

A beruházások pénzügyi alapjai a tetemes olajbevételek, amelyek a monarchikus berendezkedés miatt az uralkodó elithez vándorolnak. Az elit gyors jövedelemnövekedése pedig az országok gyors gazdasági növekedéséhez járult hozzá azáltal, hogy az államok mindenhol visszaforgatták a gazdaságba a „könnyen jött” bevételt. A legtöbb olajmonarchia ugyanis szeretne több lábra állni, az olajbevételek mellett a luxusszállodák és látványosságok építésével a nemzetközi turizmus vérkeringésébe is bekerülni. Az ambíciózus célok hatalmas erőfeszítéseket igényelnek, hiszen nemcsak a halásznegyedek látképét kell extravagáns üveg felhőkarcolókra cserélni, hanem meg kell győzni a turistákat, hogy érdemes a nyáron gyakran 40 fok fölé kúszó hőmérsékletű forró éghajlattal rendelkező országokba utazni.

EGYESÜLT ARAB EMÍRSÉGEK

Az Emírségek legnagyobb városában, Dubajban májusban jelentették be, hogy rendőrsapka formájú új rendőrmúzeum felépítését tervezik, és ha elkészül, a világ legnagyobb fejfedőjeként kerülhet be a világrekordok közé. Az extravagáns múzeumépületet a tervek szerint a dubaji rendőrség főhadiszállása mellett húzzák fel négy szinten úgy, hogy minden irányból jól látható legyen.

A terveket és a költségvetést is jóváhagyták, de egyelőre nem tudni, mikor kezdődhet az építkezés, mert előtte be kell fejezni néhány más, elsőbbséget élvező projektet. A dubaji rendőrséget emiatt biztos nem tölti el rossz érzés, hiszen már most is unikális a helyzete, például ha a fényűző gépjárműflottáját nézzük. Az ottani rendőrök olyan luxus sportkocsikon üldözhetik a bűnözőket, mint a 2 millió eurót (közel 620 millió forintot) érő, 430 kilométeres sebességre képes Bugatti Veyron, a Lamborghini Aventador vagy a Ferrari.

Jövő januárban nyitja meg kapuit az ország keleti felén található Rász el-Haima város partjainál a Real Madrid álomsziget. Az egymilliárd »

„A gazdasági dominancia megmutatásának is eszköze egy épület.”



» dollárból készülő, a spanyol futballklubhoz kapcsolódó létesítmény egészen pazar látképében apartmanok, hotel, jachtklub, élménypark és Real Madrid Múzeum is helyet kapnak majd. A tervek között szerepel emellett egy tengerre nyíló futballstadion, és a szigeten mutatnak be a világ első hologramos labdarúgó-mérkőzését. A 430 ezer négyzetméteres Real Madrid Resort Islanden már az első évben egymillió turistára számítanak.

KATAR

A szomszédos Katar is a futballhoz kapcsolódó beruházások terén erősít. 2010-ben nyerte el a 2022-es futball-világbajnokság rendezésének jogát. A nyári, szinte elviselhetetlen hőséget légkondicionált stadionokkal megoldani kívánó katarai tervek azonban nem győzték meg teljesen a kételkedőket. A vb-projektre a Reuters értesülései szerint összességében 134 milliárd dollárt szán az arab állam, a mérkőzéseknek otthont adó stadionok mellett új város (Lusail), új vasútrendszer, repülőtér, kikötő és több száz kilométernyi út is épül majd.

A katarai rendezést számos botrány árnyékolja, nemrég láttak napvilágot olyan hírek a pozitív képre kínosan ügyelő Katarról, melyek a stadionokat embertelen munkakörülmények közt és elképesztően kevés pénzért építő vendégmunkásokról szólnak. A braziliai futballvébé alatt pedig a 2010-es FIFA-szavazásról jelentetett meg botrányos részleteket a Sunday Times angol lap.

A vádak szerint a katariak több embert is kenőpénzzel vásároltak meg, hogy támogassák a pályázatukat. A vádakkal kapcsolatban felmerült, hogy újra szavazzanak a 2022-es vébé rendezéséről, de erre lapzártánkig még nem került sor.

BAHREIN

Bahrein elirigyelte a szomszédos Dubajtól a tengerre épített hatalmas szigetcsoportok ötletét. Már 10 éve épül az ország partjainál a halakat és atollokat formáló mesterséges szigetcsoport, a Durrat Al Bahrain. Az új komplexum nagyobb az összes bahreini mesterséges szigetkomplexumnál, és 14 szigettel, összesen 21 négyzetkilométerrel toldja meg az egyébként 750 négyzetkilométeres, apró királyság területét. (Összehasonlításképpen Budapest belterülete 525 négyzetkilométer). A lakóövezetnek és turisztikai célpontnak szánt 6 milliárd dolláros komplexum több mint ezer új lakásnak, luxushotelnek és bevásárlóközpontnak biztosít majd helyet.

SZAÚD-ARÁBIA

A Nagy Testvér, Szaúd-Arábia a kicsikhez képest nagyobb léptékű infrastrukturális fejlesztésekben erősít: 950 kilométeres kétvágányú vasútvonalat épít a sivatag közepén található fővárosa, Rijád és a Vörös-tenger partján lévő forgalmas kikötőváros, Dzsidda között. Korábban a Magyar Építő Fórum hasábjain is szereplő projekt építése azért vált szük-

séggé, mert az ország a dzsiddai kikötőbe Európából és Amerikából érkező áruk országon belüli továbbszállítását csak nehezen tudta megoldani. A „transzarábiai” vasút Landbridge projekt néven került be a köztudatba, átadását 2021-re tervezik.

A monarchia igazán nagy dobása azonban nem ez, hanem a szintén Dzsiddában megvalósuló Királyságváros nevű futurisztikus új városrész felépítése. Az 5 négyzetkilométeren elterülő negyed otthont ad majd kereskedelmi és lakóingatlan-fejlesztéseknek, így például lesznek lakások, szállodák és irodák. A projekt középpontjában a Kingdom Tower (Királyság Torony) áll, melynek nem titkolt célja, hogy elvegye a szomszédos Dubajban álló 828 méteres Burdzs Dubaj felhőkarcolótól a világ legmagasabb épülete címet. Az épület tervezett magassága 1007 méter lesz, ha megépül, egyben az egy kilométeres álmhatárt is át fogja lépni. Az építkezés fontos állomáshoz érkezett idén februárban, amikor a kivitelező Bauer végzett a világverő torony alapozásával, augusztus végén pedig már a háromágú épület első emeleit építették a munkások.

Más kérdés, hogy könnyen a szaúdiak arcára fagyhat a mosoly, Kína ugyanis szintén bejelentkezett a világ legnagyobb épülete címre. A közép-kínai Vuhan városában egy szintén egy kilométeresre tervezett épületet kezdtek építeni. A Feng nevű felhőkarcoló egyébként többek közt lég- és víztisztítóként is funkcionál majd, és az már csak a távol-keleti mérnökök ügyességén múlik, be tudnak-e még pár métert toldani a tervekbe, hogy felülről is előzzék a szaúdi Királyság Tornyt. Kína ezzel is jelzi, kész felvenni a kesztyűt az Öböl menti arab államokkal. (Lásd Távolról előzne Kína című írásunkat.)

KUVAIT

A dubaji rongyrázás, a szaúdi ambíciók és a katarai botrányok mellett az északi Kuvait kevésbé van mostanában a figyelem középpontjában, de a stabil gazdasággal rendelkező monarchia ezt nem is bánja. Kuvait az Öböl mentén amúgy divatos beruházási területnek számító zöld energiában erősít, tavaly szeptember végén jelentették be egy 330 millió dolláros modern napenergiapark felépítését. A 280 MW kapacitású nagyszabású Al-Abdaliya erőmű építésével kapcsolatban a HSBC-vel kötött szerződést a pénzügyminisztérium felelős részlege, a brit cég tanácsokkal fogja segíteni a projektet. Kuvait még 2012 decemberében tűzte ki céljává azt, hogy 2030-ra az energiafelhasználás 15 százalékát a megújuló energiákból fogja nyerni. ■

Forrás: MTI, Origo.hu, Sportsmarketing.hu, Tisztajovo.hu

TÁVOLRÓL ELŐZNE KÍNA

Kína felveszi a versenyt az olajmonarchiákkal, legalábbis ez derül ki a CBRE amerikai ingatlanpiaci vállalat júliusban publikált elemzéséből. Eszerint világ összes szupermagas, vagyis 300 métert meghaladó épületének több mint fele Kínában lesz az évtized végére, messze túlszárnyalva az Egyesült Államokat és persze a közel-keleti országokat. Az összes ebbe a kategóriába eső, jelenleg is építés alatt álló, 2020 előtt elkészülő torony több mint 70 százaléka Kínában található, a száz legmagasabb közül 60 a távol-keleti országban épül.



„Egy különleges épülettel nemcsak maga a projekt, de az ország is a figyelem középpontjába tud kerülni.”

„Meg kell győzni a turistákat, hogy érdemes a (...) forró éghajlattal rendelkező országokba utazni.”



GAZDASÁG

A rovat legfrissebb híreit keresse a maeponline.hu oldalon!

Hitachi gépek mostantól az MPH Építőgép Kft.-től

Új név, megszokott színvonal

2014. szeptemberétől az MPH Építőgép Kft. lett a Hitachi építőgépek hivatalos forgalmazója Magyarországon. A névváltozásról és a háttérben zajló változásokról Mándity Istvánt, a cég egyik tulajdonos ügyvezetőjét kérdeztük.



Magyar Építő Fórum: Sokat beszéltek rólatok mostanság a hazai építőgépes berkekben. Milyen változások vannak a cég háza táján?

Mándity István: Igen, kétségkívül jelentős változások történtek körülöttünk. Korábban Kohlschein Magyarország néven dolgoztunk és a cég többségi tulajdonosa az osztrák Kohlschein volt. Az anyavállalat körül azonban több probléma is felmerült az elmúlt időszakban, és végül a társammal, Pölz Krisztiánnal úgy döntöttünk,

hogy kivásároljuk az osztrák tulajdonost, hogy a Kohlschein Magyarország Kft. teljes egészében a mi tulajdonunkba kerüljön. Ez meg is történt és mindeközben sikerült megállapodni a Hitachival arról, hogy az építőgépek magyarországi forgalmazását közvetlenül lássuk el, azaz szeptember 1-jétől hivatalosan a Hitachi Construction Machinery magyarországi disztribútora lettünk. Ezért volt szükség a névváltozásra, és mostantól MPH Építőgép Kft. néven találkozhatnak velünk a partnereink.



Mándity István

MAÉP: Mennyiben érinti ez a mindennapjaitokat?

M. I.: Igen, ez a legfontosabb, és talán ezzel kellett volna kezdenem. A háttérben zajló változások egyáltalán nem érintik a napi ügymenetet. Folyamatos szolgáltatásokkal továbbra is a dabasi telephelyünkön állunk a partnereink rendelkezésére, akik reményeim szerint egyáltalán nem érezték meg a kulisszák mögött zajló változásokat. Mi több a közvetlen gyártói kapcsolat gyorsabb kiszolgálást, hatékonyabb ügymenetet tesz lehetővé, és mivel a Hitachi gépek igazán közkedveltek idehaza, remélem, az új felállásnak megfelelően még több narancssárga géppel találkozunk majd országszerte.

MAÉP: A változások azt is jelentik, hogy mostantól csak a Hitachi gépeit forgalmazzátok?

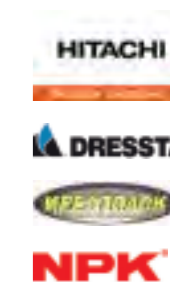
M. I.: Az MPH Építőgépek Kft. arra törekszik, hogy minél teljesebb palettáról tudja kiszolgálni a partnereit, és a Hitachi építőgépei mellett a termékínálatban továbbra is megtalálhatók a Dressta dózerek, a Keestrack törő- és osztályozóberendezések, valamint az NPK törőkalapácsok és egyéb bontóeszközök. Ebben nincs változás. Természetesen az összes általunk forgalmazott géphez és eszközhöz szervizellátást és teljes körű alkatrészellátást biztosítunk.

MAÉP: Milyen tervekkel, célokkal vágtok neki az új felállásnak?

M. I.: Az egyik célunk az, hogy piaci részesedésünket növelni tudjuk, most hogy a gépforgalmazás egy kicsit bővülésnek indult. De a legfontosabb célkitűzésünk továbbra is az, hogy a hazai gépforgalmazás egyik meghatározó szereplője-



Pölz Krisztián



ként gondoljanak ránk és a partnereinket magas színvonalon tudjuk kiszolgálni, ahogyan tettük ezt eddig is. Úgy is mondhatnám, hogy új néven, de a régi, megszokott minőséggel állunk az ügyfelek rendelkezésére. (x) ■

A HITACHI CONSTRUCTION MACHINERY (EUROPE)...

...a Hitachi Construction Machinery Co, Ltd. (HCM) leányvállalataként jött létre 1972-ben a holland Oosterhoutban. A Hitachi építőgépek értékesítése és az ezzel járó marketingfeladatok Európa egész területén az ő felelősségük.

A holland gyárban 1986-ban kezdték el a mini kotrógépek gyártását. Három évvel később költözött a vállalat a jelenlegi telephelyére (mely szintén Oosterhoutban található), amikor a Hitachi tovább bővítette a tevékenységét. 2002-ben indult be a Zaxis minikotró-sorozat gyártása.

Ugyanebben az évben alapították meg Amszterdamban a HCME központját, amelyben található a gyár a közepes méterű kotrógépek építésére, valamint a képzési és bemutató központ. A meglévő gyár egy szárnyal bővült, majd 2006-ban mellé építettek egy teljesen új üzemcsarnokot.

A sikeres működés és az európai gyártási folyamatok lehetővé tették a HCME-nek, hogy véghezvigye üzleti stratégiáját és növelje piaci részesedését a kulcsfontosságú piacokon. A vállalat küldetése, „gondolkozz globálisan, cselekedj lokálisan” is tükrözi, hogy a vállalat a fogyasztói igények kielégítésére fókuszál, a Hitachi márka legfőbb értékei az innováció és a technológia.

BK Group

A siker alapja a sokoldalúság

Javában folyt a munka Szegeden a BK Groupnál tett látogatásunkkor. Az egyéni vállalkozóból lett cégvezető-tulajdonos, Börcsök Gábor Csongrád megye egyik legdinamikusabban fejlődő építőipari vállalkozását tette össze az évek alatt.

Egy 400 milliós összköltségű irodaház-beruházás finisében találkozunk először Börcsök Gáborral, ahol nagy tempóban épül az 1500 négyzetméteres inkubátortház és a hozzá tartozó telephely. A cégvezető maga is ilyen tempót diktál, a családház-átalakítástól a beruházások fővállalkozásáig több mindennel is foglalkozó cég irányítását máshogy nem is lehetne csinálni.

A siker titka a cégvezető szerint a rugalmasság és a megbízhatóság, de a pozitív hozzáállás is elengedhetetlen. Börcsök sosem azt nézi, hogy

hogyan nem lehet, hanem hogy hogyan lehet megcsinálni egy feladatot. Hozzáállását a számok is igazolják, 2006-os megalakulása óta a cég folyamatosan növekvő árbevétellel rendelkezik, és működése alatt végig nyereséges volt, ami szintén nem kis szó.

A jó pénzügyi mérleg kulcsa a cég sokszínűsége, a válság lakásépítésekben nehéz éveit közműépítési munkákkal pótolta. A több lábbon állást annyira komolyan veszik, hogy úgy döntöttek, az egyik általuk épített belvárosi társasház alján lévő üzlethelyiséget nem adják el, hanem maguk rendezik be, így tavaly óta a céghez egy jól menő kávézó is tartozik.

VERBIS – EGY GYÜMÖLCSÖZŐ EGYÜTTMŰKÖDÉS

A BK Group hosszú évek óta a Verbis Kft.-től szerzi be a gépeket, ami önmagában sokatmondó bizonyíték a két cég kölcsönösen gyümölcsöző kapcsolatára. Szaktanácsadásért és árajánlatért ugyanúgy a Verbisnél csörög a telefon.

A cégvezető készségesen kalauzol később a telephelyen pihenő gépek közt. „Nincs itt az összes, a többi a terepen dolgozik” – szabadkozik, pedig nincs miért, összesen négy jelenleg is zajló és kettő a közeljövőben induló munkáról számol be, amiről megbizonyosodunk, a BK Group szakembereinek keze alatt ég a munka.

Ehhez persze megfelelő gépek is kellenek, amiben itt nincs hiány. A cég több munkagépbeszerzési pályázaton sikeresen szerepelt, ilyenkor a Verbis szállította a legkülönbözőbb építőgépeket a BK Group számára. Ott jártunkkor egy hatalmas, másfél millió forint értékű földfúró csigát láthattunk, mellyel családi és társasházak alapzatát tudják kiásni például a cég saját beruházásainál. A raktárban egy Sany gép is áll hatalmas betontörő fejjel, de kétségtelen, a legizgalmasabb látványt egy óriási sárkánykoponyára emlékeztető tuskóroppantó fej nyújtja. A 7 millió forintos adapterrel, mely szintén a Verbistől jött, a cég közterület-rendezési munkáknál is ütőké-



pes tud lenni, a fejfel egyméteres nyárfatuskókat is ki lehet emelni a földből.

A vállalat legújabb büszkesége egy 45 millió forint értékű teleszkópos rakodó, melynek gémeje 360 fokban képes körbefordulni és négy letalpalóval is rendelkezik. Az így kvázi daruként is szolgáló forgószármolyos gép 18 méter magasra is képes emelni a kosarát, de csörlővel és kanállal is felszerelhető, legutóbb éppen egy csarnoképítésnél raktak fel vele napellenzőket. Egy sokoldalú cég sokoldalú gépe – szintén a Verbis Kft.-től.

A PÖRGÉS ÉLTETI – BÖRCÖK GÁBOR

„Élvezem, hogy versenyt futok az idővel, ez mindig doppingol” – mondja magáról a negyvenet nemrég betöltött ügyvezető, Börcsök Gábor. Gyerekként a rajz és a matematika vonzotta, így került 1988-ban a szegedi Vedres István Szolgáltatási Szakképző Iskolába, ahol a szakmai gyakorlat alatt kapott kedvet az építőipari munkához. Ezzel amellet, hogy remek szakmai tapasztalatot is szerzett, pénzügyileg sem volt számára rossz dolog. „A technikum alatt az osztályban nekem volt elsőként kocsim, igaz, csak egy Kispolski, de akkor is.” – meséli nevetve az iskola éveiről Börcsök. A technikum alatt folyamatosan vállalt munkát, elvégzése után pedig úgy döntött, elég az iskolapadból, és fejest ugrott a kivitelezői életbe. Az egyéves sorkatonaság után 1994-ben első dolga volt kiváltani az egyéni vállalkozói igazolványát.

Börcsök munkái az évek alatt egyre csak sokasodtak, így nőtt folyamatosan a dolgozói száma és a munkák volumene is. Első gépe 2000-ben még egy használt Caterpillar univerzális homlokrakodó-árokászó volt, mivel akkorra már anynyi megbízásuk volt, hogy jobbnak látták, ha az állandó bérlés helyett vesznek egyet maguknak. Társával 2006-ban alakultak céggé, mára már egyedüli ügyvezető-tulajdonosként viszi a vál-

lalatot. Börcsök igazi igenember, mivel semmilyen megrendelésre nem mond nemet, „ha kell, plusz alvállalkozókkal, de megoldjuk” – mondja munkamódszeréről, saját elmondása szerint a lehetetlennek tűnő helyzetek megoldásakor van igazán elemében. A folyamatos pörgést egyedül öt éves kislánya kedvéért hajlandó otthagyni.

Minden építőgéphez van kezelői engedélye, de cégvezetőként csak akkor ülhet be, ha igazán szükséges. Az interjú előtt persze egy jó kép kedvéért a teleszkópos rakodó gépkezelő fülkéjéhez ül, „kikapcsolódásképpen és a kondiban tartáshoz is jól jön” – mondja, és már emeli is a magasa a szerelőkosarat. (x) ■



Közel a **határ**

Folyamatban lévő hazai sztrádaépítések

Az átlagos ember számára úgy tűnhet, a stadionberuházások mellett az autópálya-építések háttérbe szorulnak az állami infrastruktúra-fejlesztésben, pedig ez koránt sincs így. A Magyar Építő Fórum utánajárt, hol dolgoznak munkagépek most vagy a közeljövőben sztrádaépítéseken.

M43 – MAKÓ ÉS AZ ORSZÁGHATÁR

Jövő év közepén helyezhetik forgalomba az M43-as autópálya Makó és az országhatár közötti 23,1 kilométeres szakaszát. A 2013 tavasza óta tartó építkezést a Duna Aszfalt végzi, a beruházás július végén már több mint 50 százalékos készülté volt. Amennyiben a román oldalon is elkészül a mintegy 40 kilométeres szakasz, jövő év közepére létrejöhet Araddal, Temesvárral és Dél-Erdéllyel az első autópálya-kapcsolat.

Az M43-as azért is hasznos a hazai közlekedés szempontjából, mert befejezésével a Nyugat-Európából a Balkán és Törökország felé tartó nehézgépjármű-forgalmat végig autópályán, az M0-son kétszer három sávon lehet átvezetni az országon. Nem beszélve arról, hogy a megépülésével a 43-as út mellett lévő települések

mentesülni fognak majd az átmenő forgalomtól. A kivitelezőnek nincs könnyű dolga, mivel a nyomvonal 3 méter magasan vezet – a térségben lévő, a nagy csapadékok után kialakuló belvíz miatt –, ami a vasútvonalak kereszteződésénél a 10 métert is eléri. A Duna Aszfalt július végére fejezte be a szakaszon lévő összes híd alépítményét, és állt neki a felmenő- és felszerkezet építésének. A szakaszon több finisher dolgozik, melyek a beton vagy aszfalt alapréteg és az aszfalt kötőréteg kivitelezését végzik.

M4 – ABONY ÉS FEGYVERNEK

Gőzerővel dolgoznak a három kivitelezési szakaszra osztott M4-es autópályán. A 2016 őszére elkészülő Abony és Fegyvernek közötti, összesen 29 kilométeres nyomvonal kétszer két sávon vezet majd.

A leendő autópálya nehéz terepen halad, és a kivitelezőknek egy új Tisza-hidat is fel kell építeniük.

Az első szakaszon 13 műtárgy, két csomópont és kilenc külön szintű kereszteződés is szerepel a feladatok közt. Itt a kivitelező konzorcium két tagja a Colas és a Swietelsky. A középső szakasz vezet át a Tisza felett, a munkák itt jórészt a folyó árterében zajlanak. A 400 méteres jobb oldali ártéri híd acél főtartóinak előregyártása július elején kezdődött el, ugyanekkorra végeztek a folyó felett vezető híd második pillérének cölöpözésével. Itt a Közgép és az A-Híd konzorciuma dolgozik.

A harmadik, Tiszántúlon lévő szakaszon a földmunkák és a közműkiváltások vannak terítéken, a közúti hidak próbacölöpözését már befejezték. Itt az új pályaszakasz mellett többek közt hat kilométeren zajárnyékoló fal és egy kétoldali tengelysúlymérő hely megépítésével is végeznie kell a kivitelező Strabagnak.

M3 – ŐR ÉS VÁSÁROSNAMÉNY

Az Északkelet-Magyarországon végigkigyózó M3-as autópálya az év végére már majdnem a határig érhet. Ekkorra adják át a sztráda Órtól Vásárosnaményig húzódó 11,9 kilométer hosszú szakaszát. A kivitelező a Colas, a Közgép és a Magyar Aszfalt által alkotott konzorcium.

A kétszer kétsávos pálya négy települést érintve jut el Vásárosnaményig, innen már csak alig több mint 20 kilométer az országhatár. A Beregdarócig vezető következő szakasz építése később várható. Kormányhatározat nem erről, hanem a Záhonyig tartó leágazásról, az M34-es autópályáról született augusztus elején, ennek kivitelezését a 2014–2020 közötti uniós fejlesztési ciklusra tervezi a kormány.

M0 – DÉLI SZEKTOR

Augusztus közepén kezdték az M0-s déli szektorának bővítését az M1-es és az M7-es autópálya közti 2,7 kilométer hosszú szakaszon. Itt a meglévő kétszer kétsávos autót út forgalmának folyamatos fenntartása mellett a bal pálya kiépítésével kétszer három sávot és egy leálló sávot alakít ki a kivitelező, a Betonútépítő. A bal pálya befejezése után a régi, elhasználódott jobb pályát is újraaszfaltozzák. A beruházás várhatóan jövő év őszére fejeződik be.

Ugyanitt, a M0-s déli szektorában az M6-os autópálya és az 51-es főút között fognak hamarosan beindulni a munkagépek, igaz, itt a régi pálya felújítása miatt. A július elején kiírt közbeszerzési eljárás ajánlattételi határideje augusztus 14-e volt, eredmény lapzártánkig még nem született. Az viszont már tudható, hogy a győztes aján-



Fotók | MTI



lattevőnek sokrétű feladatra kell felkészülnie. Többek közt 11,5 km hosszan betonburkolatra építi át az elhasználódott bal pályát. A szakemberek a szakaszon mindenhol kicserélik majd a szalagkorlátokat, ahol szükséges, a kandelábereket is. A legnagyobb feladatnak azonban a Deák Ferenc (azaz a Hárosi) Duna-híd „öszvér” felszerkezetének acél felszerkezetre történő cseréje ígérkezik. Emellett zajfalakat is telepítenek. Ezzel csökken a XXII. kerület, a Hárosi híd és környéke, Dunaharaszti, Szigetszentmiklós zajszintje. A beruházás befejezése 2017 nyarára várható. ■



ÉPÍTÉS

A rovat legfrissebb híreit keresse a maeponline.hu oldalon!

ÉLETKÉPEK

ÁTADTÁK A VÁRKERT BAZÁRT

Az augusztus 29-ei átadással befejeződött a Várkert Bazár felújítása, és a létesítmény megnyílt a látogatók előtt. A beruházásban teljesen új külsőt kapott a patinás épületegyüttes, mozgólépcsőket építettek, kiállítási tereket hoztak létre, megújultak az egykori királyi kertek. Az összesen 11 milliárd forintba kerülő beruházás kivitelezője a Swietelsky-WHB konzorcium volt.



ERZBERGI VASÉRCBÁNYA

Az ausztriai Erzbergben található Közép-Európa legnagyobb és egyben legrégebbi vasércbányája, ahol több mint ezer éve folyik a termelés. Az 1465 méteres hegy 140 millió tonnányi pátvasércet rejt. A kitermeléshez 42 bányaszintet alakítottak ki, és a területen mintegy 70 kilométernyi üzemi út vezet keresztül.



Kertek a tetőn

Zöldtető Amerikában és itthon

Igazi nagyvárosi idill felmenni a ház tetejére és sétálni, vagy épp kertészkedni egyet a kertben. Amerikában igazi nagyvárosi sikk a zöldtetők kialakítása. De vajon miért is hasznos a zöldtető azonkívül, hogy a természet közelségét adják a városi embernek? Mit nyerhetünk vele? A Magyar Építő Fórum a városi zöldtetők nyomába eredt.

Az Egyesült Államokban igazi reneszánszát éli az eredetileg Európából indult zöldtető-technológia. A rohamosan bővülő zöldtetők száma nem véletlen, az ilyen technológiával kialakított tetők számos előnyös tulajdonsággal bírnak. A nagyvárosi környezetvédelem mellett gazdasági előnyökkel is jár a kialakításuk.

Valószínűleg ez vezette tavaly a várost, hogy zöldtetőt alakítson ki a többek közt a Minnesota Timberwolves kosárlabdacsapatnak is otthont

adó Minneapolisi Target Center sportközpont tetején – melyről a Magyar Építő Fórum internetes oldalán mi is beszámoltunk. A városnak ugyanis gondjai voltak az esővíz-csatornahálózat túlterheltségével. Az amúgy is felújításra szoruló tetőszerkezet növényzettel való borítása jó megoldásnak bizonyult. Az új tető a becslések szerint évente 3,8 millió liter esővíztől kíméli meg a városi vízhálózatot, ráadásul még segít is az őshonos állatok megmentésében. A tetőn lévő gyepszőnyeg mellett az államban őshonos

növényeket is telepítettek, melyek odavonzzák a veszélyeztetett karnier kék pillangót, az állat ugyanis a csillagfürt virágain érzi magát otthon.

Egészen más vezérelte a Brooklyn Grange civil szervezetet, amely idén februárban a világ legnagyobb tetőfarmját hozta létre New Yorkban. A Brooklyn negyed egyik sík tetős házában 6500 négyzetméteren terpeszkedő tetőkert ambiciózus célokkal épült, hogy átformálja a nagyvárosiak viszonyát az élelmiszerekhez. A tetőn termesztett zöldségek ugyanis szállítás nélkül juthatnak a fogyasztók asztalára. Vannak olyan változatok is, ahol nem talajban nőnek a növények, hanem különféle hidroponikai rendszerekben, így gyorsabban megérnek a zöldségek (egy saláta például négy hét alatt). Már vannak olyan New York-i éttermek, melyek saját tetőkertet üzemeltetnek, és 70-féle zöldséget és gyümölcsöt termesztetnek, így szezonális ételeket szolgáltatnak fel. Persze a téli hónapokban sem áll le az élet – egy olyan folyton pörgő nagyvárosban, mint New York, ez nem is lehetne életszerű –, ilyenkor melegházakban folyik a kertészkedés.

ZÖLDTETŐRENDSZERTAN

A zöldtetőknek alapvetően két változatát különbözteti meg a szakirodalom. Az extenzív és intenzív zöldtetőket, melyeket általában a használt talajréteg vastagsága különböztet meg. A pontos számokban megoszlanak a vélemények, de maximum 8-10 centis vastagságig extenzív változatról beszélünk. Ekkor még nincs szükség a tetőszerkezet megerősítésére, viszont a tetőre ültethető növények száma is limitált.

A tetőn lévő viszonyokat a helyi klímában már bizonyítottan szárazságtűrő, ellenálló, élő, főleg pozsgás növényfajok bírják ki, viszont fenntartási költségük is minimális. A 30 centi fölötti talajréteggel már intenzívnek számítanak, ezek már megerősített tetőszerkezetet kívánnak. A kertészeti réteg vastagságának csak a statikai terhelhetőség szab határt, 1-1,5 méter mély talaj esetén akár már kisebb fákat is telepítenek a szakemberek.

HAZAI HELYZET

Nálunk a zöldtetők még kevésbé elterjedtek, és nemcsak azért, mert Budapest nem a felhőkarcolók világa, a tetőkertek kialakítási költségei viszonylag magasak, így ezt még kevés magántulajdonos engedheti meg magának. A zöldtetők iránt akkor élénkült meg az érdeklődés, amikor az Országos Településrendezési és Építési Követelmények (OTÉK) 2011-es módosítása révén a többszintes növényállományt is elkezdtek beleszámítani a telekre előírt zöldfelület mér-



Fotók | thinkstock.com

tékébe. A termőterület vastagságától függően a zöldtető összterületének 25-75 százaléka számítható be ugyanis zöldfelületként, így a kötelező talajszintű zöldfelületek nagyságából tudnak a beruházók faragni.

A legnagyobb motivációs erőt kétségtelenül az állami szabályozás lazítása jelenti, de a zöldtetőknek számos előnyük is van. A zöldtető csökkenti az épületben a hőingadozást, így növeli az épület élettartamát, hűtő-fűtő hatása miatt csökkennek az energiaköltségek. Emellett védi a tetőt az UV-sugárzástól, növeli a tűzbiztonságot, javítja a tetőszerkezet hanggátlását, a tetőn zöldellő növények megkötik a port és javítják környezetük klímáját, és élőhelyt biztosítanak a városi fauna számára.

Kétségtelen, hogy kialakításuk nagyobb odafigyelést igényel, gondoskodni kell ugyanis arról, hogy megfelelő szigeteléssel ellássák a kertet, hogy a cserjék vagy fák gyökerei ne kezdjék ki a tetőt. A vékony tetőkertekhez ráadásul egész más típusú – keverék – talaj szükséges, hiszen itt nincsenek ugyanolyan talajbiológiai folyamatok, mint a hagyományos kertekben. Hagyományos kerteknek inkább a vastagabb talajréteggel bírókat tekinthetjük, ahol minden kerti elemet beépíthetnek a nagyvárosi sziesztázók a csobogótól a tűzrakó helyig. ■



KOM(PAKK)T

GEHL SL 5240 SXT 2 SPEED POWER 2
rakodógép



**KOMPAKT
CSOMAG!**
Hihetetlen
áron!

SL 5240 SXT 2 SPEED POWER 2

Yanmar TIER IV diesel motor
zárt, fűtött fülke
Titan HD 2000 Flotation gumibroncsok
Hydraglide
Deluxe ülés
kanálszintezés
Dual Joystick vezérlés
pótsúly
alapkanál vagy raklapvilla



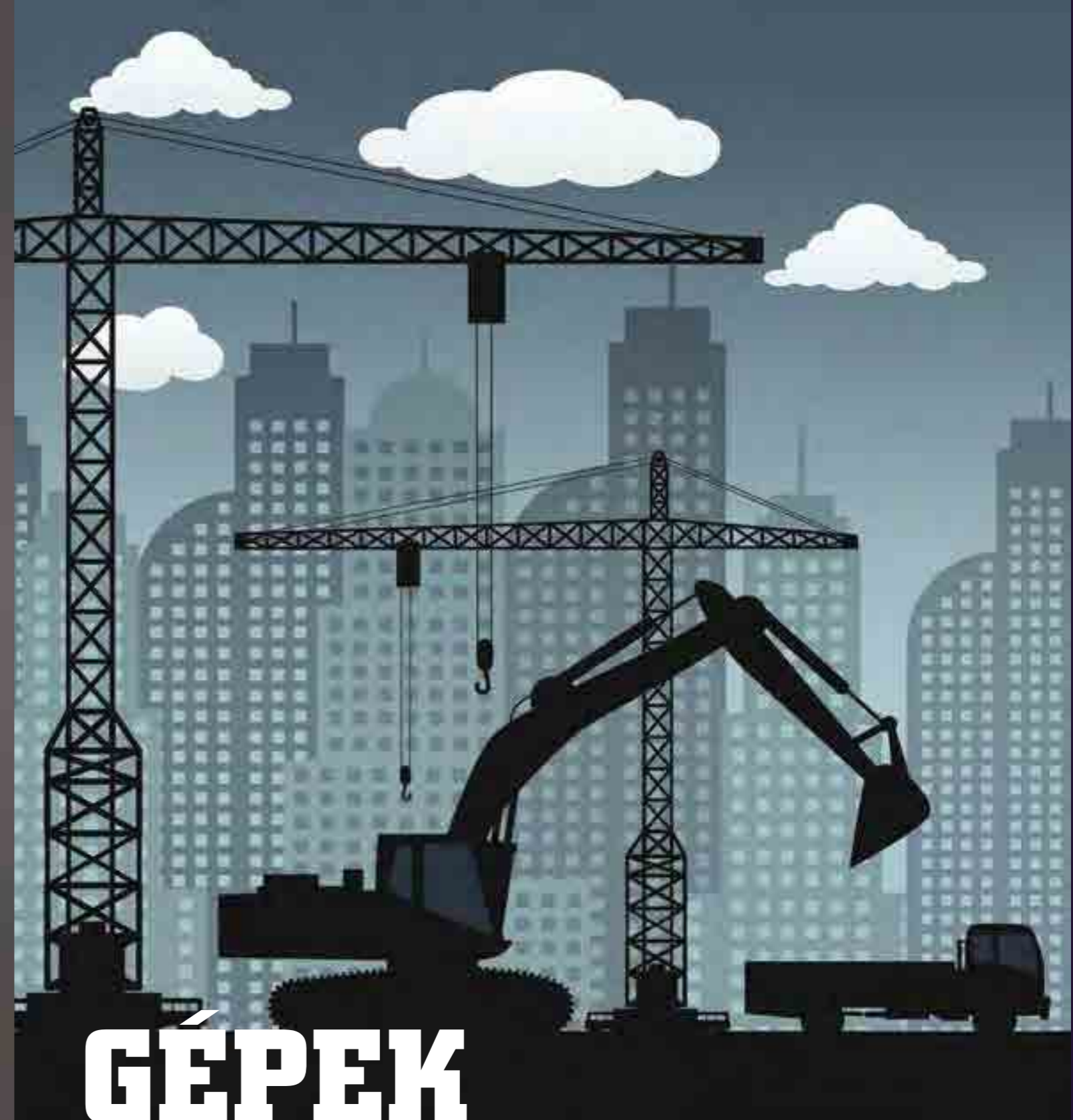
1 db választható opció

trágyavilla *vagy*
trágyakanál *vagy*
4:1-ben kanál *vagy*
körbálamegfogó *vagy*
hótetőlap *vagy*
kedvező finanszírozás

A tájékoztatás nem teljes körű, bővebb információért keresse az építőgép-üzletág területi képviselőit vagy érdeklődjön a központi telefonszámunkon! Tel.: 79/525-400
Az akció a készlet erejéig, vagy visszavonásig érvényes.

AXIÁL Cégcsoport
Gépek | Alkatrészek | Szerviz | Pénzügyi szolgáltatások | Gépbérlés
www.axial.hu

 **AXIÁL**



GÉPEK

IDÉN ÖTÖDSZÖR ÉBSZ ÉPÍTŐGÉP-KIÁLLÍTÁS

Idén ötödik alkalommal rendezik meg az ÉBSZ Építőgép Kiállítást Délegyházán. A hazai építőgépes szakma legnagyobb seregszemléje szeptember 18-a és 20-a között várja a látogatókat.

MIÉRT FONTOS A DÍZELMOTOROK KÁRSZANYAG-KIBOCSÁTÁSÁNAK CSÜKKENTÉSE?

A dízelmotorok működése közben keletkező nitrogén-oxidok és szilárd részecskék kihatással vannak a környezetünkre és ránk.

FÖLDMUNKAGÉP-KISOKOS – A FÖLDMUNKAGÉPEK KIVÁLASZTÁSÁNAK SZEMPONTJAI

Egy üzemeltetőnek több egyedi követelménye is lehet a felhasználási területtel vagy gépcsoporttal kapcsolatban.



TUDNIVALÓK

HELYSZÍN: DÉLEGYHÁZA, MAJOSI ÚT
IDŐPONT: 2014. SZEPTEMBER 18-19-20.
NYITVA TARTÁS: 10:00-18:00 KÖZÖTT
BELÉPÉS: DÍJTALAN (regisztrációhoz kötött)
KIÁLLÍTÓK SZÁMA: 44 VÁLLALAT

Idén ötödször

ÉBSZ Építőgép-Kiállítás

Idén ötödik alkalommal rendezik meg az ÉBSZ Építőgép Kiállítást Délegyházán. A hazai építőgépes szakma legnagyobb seregszemléje szeptember 18-a és 20-a között várja a látogatókat.

Az Építőgép-forgalmazók és Bérbeadók Szövetsége által rendezett kiállítás területe 12 hektáron terül el, ahol 44 vállalat mutatkozik be kiállítóként belső és külső kiállítóterén. A kiállításon felvonul majd Magyarország teljes építőgép- és háttérpari kínálata. A rendezvény igazi különlegessége, hogy a látogatóknak a gépek megtekintése mellett lehetőségük nyílik 40 különböző munkagép tesztelésére is, ellenőrzött körülmények között. Az érdeklődők a munkagépek tesztvezetési szabályait, lehetőségeit a gépkategóriák mellett dolgozó kategóriafelelősöknél részletesen megismerhetik.

A programban szerepel gépkezelő verseny is, ahol három kategóriában (kompaktrakodó, kotró-rakodó, minikotró) is kihirdetik az „Ország legjobb gépkezelőjét”. Az érdeklődők emellett látványos munkagépshow-t is láthatnak, ahol rakodók, kotró-rakodók mutatványait is megtekinthetik, de a Baumát és a Conexpót is megjárta a Dancing Diggers Show is bemutatkozik a magyar közönség előtt.

A szakmai látogatók számára szakmai előadás-sorozatokat, workshopokat szerveznek egyebek mellett a munkavédelem, finanszírozás, biztosítás, pályázatok, karbantartás, információtechnológia témakörben. Többek közt a Széchenyi



Program Iroda biztosítja első kézből a legfrissebb pályázati aktualitásokat, a Lízingszövetség nyújt áttekintést NHP forrású lízinglehetőségekről, a Budapest Műszaki Egyetem Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszéke ismerteti a jelenleg folyó kutatásait, mutatja be az építőgépek múltját, jelenét, jövőjét.

Az érdeklődők emellett a géptörés-, gépbaleset-biztosítások, géptörések miatti üzemszünet, valamint pénzügyi kintlévőségek biztosíthatóságáról hallhatnak biztosítási szakembertől átfogó tájékoztatást, majd a földmunkagépek, aszfaltgép-szintvezérlések flottakövetési lehetőségeit ismerteti a területen jártás szakember.

Lehetőség lesz a kikapcsolódásra is, az eseményen helyet kapnak a színes családi és szórakoztató programok, a színpadon stand-up comedys fellépők is. A rendezvényre a regisztráció szükséges, de a belépés díjtalan, és a parkolásért sem kell majd fizetni. ■



ÓVATOS OPTIMIZMUS AZ ÉPÍTŐGÉPPIACON

A korábbi évek elhalasztott beruházásai jótékony hatással voltak az idei első féléves építőgépiacra – tudtuk meg Varga Ákostól, az Építőgép-forgalmazók és Bérbeadók Szövetségének (ÉBSZ) elnökétől, akit a kiállítás kapcsán az első féléves építőgépes gépforgalmazási adatokról kérdeztünk.

Optimistán tekintenek az idei évi eredményekre az építőgép-eladással foglalkozó cégek, mivel a tavalyihoz hasonlóan idén is bővíthet az építőgépek piaca. A tavalyi eladási számokat 5-10 százalékkal haladhatja meg az idén eladott új építőgépek száma, ha időben kiírják az uniós gépvásárlási támogatási pályázatokat, és az ezeknek köszönhető beszerzések megtörténnek még idén, akár 10 százalékos feletti növekedés sem elképzelhetetlen, prognosztizálja Varga Ákos.

A legtöbb gépkategóriában előrelépés tapasztalható. Az utóbbi évek pangása után végre megmozdult a dózerpiac. Ezeket nemcsak az útépités miatt keresték a cégek, hanem a hulladékgazdálkodáshoz, sőt erdőgazdálkodáshoz is. Az idei 10 körüli eladott gépszám már mérhető változás a piacon. Ehhez hasonlóan korábban sokáig nem voltak grédereladások, az év első hat hónapjában azonban ismét mérhetővé vált ez a piaci szegmens is. A homlokrakodók is biztosan hozzák az idei évet, az első fél évben mintegy 40 munkagép talált gazdát, várhatóan itt is előrelépés lesz.

Ez a nagy régekk flottaberuházásainak köszönhető.

Igazán jól a lánctalpas kotrók szerepeltek, az idei 30 körüli eladott gépet mutató számadat több mint biztató, hiszen tavaly egész évben nem sokkal volt több az eladott lánctalpas kotrók száma. A 20-25 tonnás lánctalpas kotrók vitték a primet, ebből értékesítettek a legtöbbet.



GÉPEK

A rovat legfrissebb híreit keresse a maeponline.hu oldalon!

Nagy erővel készül az Axiál



Szinte a teljes építőgép-palettájáról felvonultat gépeket Délegyházán az Axiál Kft., amelyik mintegy tucatnyi gépet állít ki Délegyházán. A bajai gépforgalmazó standján a Hyundai földmunkagépek mellett a Gehl csúszókormányzású minirakodóit és a Manitou teleszkópos rakodóit is megtekinthetik az érdeklődők, és a gépek egy részét a gyakorlatban is kipróbálhatják. A Hyundai gépeknél a nagyobb méretű kotrók és homlokrakodók mellett minikotróval is jelen lesz az Axiál Kft.

A kiállított gépek teljes listája:

- **Hyundai**
Hyundai R220LC-9A, Hyundai R140W-9A/2PC, Hyundai R55W-9A, Hyundai HL740XTD-9A, Hyundai R25Z-9A, Hyundai HL760-9A
- **Gehl**
Gehl SL 5240, Gehl V270
- **Manitou**
Manitou MLT 840, Manitou MT 1440, Manitou MLT 625
- Fendt 720 + Oehler HPK 300 pótkocsi

Wacker Neuson az ÉBSZ-en



Számos újdonsággal készül a Wacker Neuson Kft. az idei ÉBSZ-kiállításra. A látogatók megtekinthetik egyebek mellett a TH 412 teleszkópos rakodógépet, az új generációs RD 27-120 hidrosztatikus vibrációs úthengert, valamint a HPU8 elektrohidraulikus aggregátorral szerelt Dual Power 803 forgókotrót.

Emellett érdemes külön szót ejteni a gyártó VDS (Vertical Digging System) rendszeréről, amit minikotrók számára fejlesztettek ki. A ferde terepen történő működés közben tehet jó szolgálatot a VDS, amely lehetővé teszi, hogy a felépítményt akár 15°-os szögben elfordítsuk a lánctalpához képest, és a gépkezelő továbbra is függőleges helyzetben, kényelmesen végezhesse a munkáját. Kifejezetten jól jön ez például szűk városi környezetben, ahol a VDS-nek köszönhetően akár 25%-kal nőhet a munkavégzés hatékonysága, állítja a gyártó.

A Wacker Neuson Kft. munkatársai minden érdeklődőt várnak a 39. számú standon, ahol szakmai információkkal állnak a látogatók rendelkezésére. (x) ■

Oszcillációval szerelt HD CompactLine sorozat a HAMM-tól

Az 1,5–4,5 t közötti HD CompactLine sorozat csuklós kormányzású hengerei a korábbi években sikeresen szerepeltek a kompakt hengerek piacán. Harminc évvel azután, hogy a HAMM első oszcillációval szerelt hengerei forradalmasították a tömörítéstechnológiát, ez az intelligens technológia meghódította a Hamm kompakt kategóriáját is, így ma már ezek a hengerek is elérhetők oszcillációs paláttal szerelve is – HD 10 VO(2,6 t), HD 12 VO(2,8 t), HD 13 VO(4,0 t), HD 14 VO(4,4 t)!

TÖMÖRÍTÉS HIDEG-MELEG SLUSSZÁRÁSAKOR

Fontos megemlíteni, hogy az oszcillációs palást, szemben a vibrációval szerelt paláttal, semmiféle kárt nem okoz a hideg felületen és annak belsejében, ezzel biztosítva a hosszú távon is maradó minőségi munkát. A bármilyen vibrációs technológiával szerelt paláttal végzett tömörítés esetén tudniillik elkerülhetetlen, hogy a hideg anyagban mikrorepedéseket okozzunk, ami a későbbiek során, a nedvesség beszivárgása és az időjárási viszonyok változása miatt a beépített felület „ki-

fordulásához” is vezethet. Ezért is ajánljuk ezt a hengertípust a felújítási munkáknál, csatornázási munkáknál végzendő tömörítési feladatok elvégzéséhez, mivel ilyen esetekben akár négyoldali hideg-meleg slussz tömörítésére is sor kerül. Természetesen nem szabad megfeledkeznünk az oszcillációval kapcsolatos egyéb előnyökről sem, mint például, hogy nem okoz kárt az alépítményekben sem és a környezeti zajterhelése is elenyésző. A fent felsoroltak, a Hamm gyár HD CompactLine sorozatának oszcillációval szerelt típusait egyértelműen predesztinálják az útfelújítási és csatornázási munkák tömörítési feladatainak elvégzésére. (x) ■



A VERHETETLEN CSAPAT.



A Wirtgen Csoport ereje, tagjai – a Wirtgen, Vögele, Hamm és Kleemann cégek – által felhalmozott tapasztalati tőkén alapul. Bizza magát Ön is a Wirtgen Csoport szakértelmére.

www.wirtgen-group.com/technology



ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES

www.wirtgen.hu



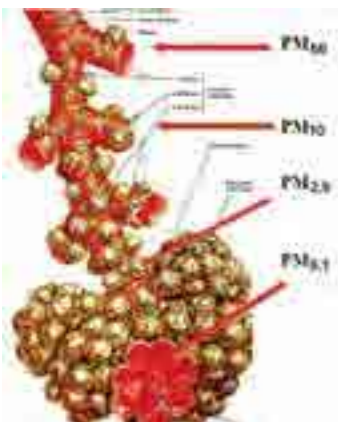
WIRTGEN BUDAPEST

Wirtgen Budapest Kft · 2363 Felsőpakony · Erdőalja u. 1.
Tel: +36-29-517-300 · Fax: +36-29-517-310
Email: wirtgen-budapest@wirtgen.hu · www.wirtgen.hu

Miért fontos a dízelmotorok

károsanyag-kibocsátásának csökkentése?

A dízelmotorok működése közben keletkező nitrogén-oxidok és szilárd részecskék kihatással vannak a környezetünkre és ránk. Alábbi cikkünkhöz a Huntraco Zrt. nyújtott szakmai segítséget.



A dízelmotorok szennyező hatásának csökkentése napjaink egyik legfontosabb környezetvédelmi feladata, a dízelciklus során számtalan szennyezőanyag keletkezik, azonban a szabványok a következő kettőt kiemelten kezelik:

1. NO_x, vagyis a nitrogén-monoxid, nitrogén-dioxid, N+ széntartalmú gyökök, ezen anyagok, mint például a NO₂ mérgező, irritatív gáz, valamint különböző vegyi reakciók révén ezen anyagok felelősek többek között a savas esők, valamint a rendkívül agresszív talaj közeli ózon kialakulásáért.

2,5–0,1 mikrométer, ultrafinom, PM_{0,1}: a 0,1 mikrométer alatti átmérőjű szemcséket jelöli.

A PM₆₀ csak irritálja a szemet és a nyálkahártyát, de a szervezetünk megbirkózik vele, a PM₁₀ már bekerül a tüdőbe, de ennek nagy részét szervezetünk eltávolítja, a veszély a PM_{2,5}-nél kezdődik, mivel ez lerakódik a tüdőben és „tisztító mechanizmusaink” csak nagyon lassan birkóznak meg vele, ugyanis „felezési idejük” öt év, vagyis a most bekerült szennyeződés kb. 50 évig marad a tüdőnkben. A PM_{2,5} részecskék egyenesen a véráramba is kerülhetnek, ez esetben a rajtuk levő szerves, egyes esetekben rákkeltő anyagok is bejuthatnak az egész testbe. Számos tanulmány már jóval a finom részecskék kibocsátásának szabályozása előtt kimutatta, hogy az igazi pusztítást a legkisebb, ultrafinom (PM_{0,1}) részecskék végzik. Az egészséges tüdő a belélegzett ultrafinom részecskék kb. felét megtartja, és ennek tekintélyes része közvetlenül a véráramba kerül. Az ultrafinom részecskék a véráramban immunreakciót válthatnak ki, például a vér koagulációját (sűrűsödését) okozhatják, ami bizonyos esetekben szívrohamhoz, infarktushoz vezet.

Mindezen tényezők figyelembevételével hozták meg és fogadták el a fejlett országok az emisszió szabályozó normákat, ezeknek régióként esetenként eltérő nevük van, a tartalom lényegét tekintve ugyanaz. Nyilván a gyártók szemszögéből ez azt jelenti, hogy a gépeknek minden vonatkozó szabványt ki kell elégíteniük, mivel nem lenne gazdaságos a kismértékű eltérések miatt Amerikába és Európába különböző gépeket gyártani. A szabványok elnevezését, területi határait, valamint teljesítményosztályait az ábra tartalmazza.

A grafikonon jól követhető az idő előrehaladtával a szabvány szigorodása, valamint az a tény, hogy még nem értünk a folyamat végére. (x) ■

EMISSZIÓS SZABVÁNYOK ÖSSZEFOGLALÁSA

A "nem közút" motorokra vonatkozó kibocsátási előírások a következőkre hatnak:

- Építési gépek
- Ipari motorok
- Dízel motorok (Petrolium engine)
- Vasút

"Szigorúan szabályozó országok" HRC

- US EPA és Kanada (Tier 2 to Tier 4)
- EU (Stage IIIA to Stage VI)
- Japán (MLIT Step 3 to Step 4)
- US EPA: Aerial kommunálisüzemeltetési hivatal

DOT

2. PM (Particulate Matter) részecskék, szálló por, vagyis minden olyan kisméretű szilárd részecske, amely folyamatosan oldott állapotban van a levegőben (nem ülepedik le), a részecskék finomságát a következőképpen jelölik: PM₁₀: durva részecskék, átmérőjük 2,5–10 mikrométer között van (összehasonlításképpen az emberi hajszál átmérője 70 mikrométer), PM_{2,5}: finom

A DIECI-re fókuszál a Verbis

A Verbis Kft. az idei évtől képviseli a DIECI-t Magyarországon, ebből adódóan az ÉBSZ-kiállításon kiemelt hangsúllyal szerepelnek ezek a gépek. A DIECI teleszkópos rakodó gépcsaládnak 33 tagja van, melyek 2,5–21 t emelőképességgel és a 6–25 m emelőmagassággal igen széles tartományt fednek le. Kiállított modelljeink: DIECI Apollo 25.6 és Zeus 37.7.

A DIECI által gyártott önjáró betonkeverő család 4 gépből áll, 2400–7000 literes keverőtér fogatig. Kiváló terepjáró képességük miatt olyan helyeken célszerű az alkalmazásuk, ahol az építési terület betonkeverő telepektől, műtől távol van, és nagyobb mennyiségben, helyben kell megkeverni a betont. Az L 3500-as modell szintén megtekinthető lesz a kiállításon.

Cégünk kiemelt hangsúlyt fektet a VF VENIRI derécsuklós és összkerek-kormányzású kotró-rakodóira és homlokrakodóira, amelyek az építőipari gépek technológiai csúcsát képviselik. A tavalyi év-

ben bemutatott VF 18.63 homlokrakodó a család legnagyobb tagja. Közel 20 tonnás tömegével, 225 LE-s környezetbarát Perkins motorjával kiválóan alkalmas nagy tömegek gyors mozgatására. A gép a tesztelhető gépkategóriákban kipróbálható lesz, amit a LAND-BAU Kft. biztosít számunkra. További tesztelhető Venieri modelljeink: 10.23C kotró-rakodó, 1.33B kotró-rakodó, és az arénában gyári tesztpilóta fogja elkápráztatni manővereivel a közönséget egy 10.23C típusú kotró-rakodóval.

Az Avant gépeket a derécsuklós konstrukciójuk mellett a beépített innovációk sokasága teszi egyedülállóvá, úgymint az oldalra kihelyezett teleszkópos gémszerkezet, a párhuzamkövető gémemelés, a terhelésérzékelő rendszere vagy a Multi connector gyorscsatlakozó rendszere.

Kiállított gépeink: Avant 640, 630, 528, 420 és rengeteg adapter.

A statikus kiállítói standunkon számos egyéb gép is megtekinthető lesz, amelyek lefedik a Verbis Kft. teljes termékínátát. (x) ■

VERBIS Kft.

Minőségi gép- és alkatrészkereskedelem
1151 Budapest, Mélyfűró u. 2/E Tel.: 06/1/306-3770
Fax: 06/1/306-6133 E-mail: verbis@verbis.hu Web: www.verbis.hu

Földmunka-, rakodó- és egyéb gépek:
AVANT DIECI FEELER IHIMER SANY VENIERI stb.
Valamint eredeti és minőségi utángyártott alkatrészek
raktárról vagy nagyon rövid szállítási határidővel: BOBCAT CASE CATERPILLAR DIECI
DOOSAN-DAEWOO FEELER FIAT FIAT-ALLIS FIAT-HITACHI FIAT-KOBELCO FORD
NEW HOLLAND HYUNDAI JCB KOMATSU KUBOTA O&K VENIERI VOLVO STB.





Gépátadás a Terra Hungáriánál

Huszonöt JCB 3CX-es kotró-rakodó gépet vásárolt a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a TERRA Hungáriától.

A Gazdaságfejlesztési Operatív Program keretein belül a Magyar Közút Nonprofit Zrt. jelentős technológiai fejlesztéseket hajt végre, amelynek célja a társaság gép- és eszközparkjának jelentős megújítása. A tavaly év végén elindított program részeként a társaság huszonöt darab JCB kotró-rakodó gépet szerzett be a TERRA Hungária Építőgép Kft.-től.

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

...a hazai közutakat üzemelteti. A közel 32 ezer kilométeres hosszúságú hálózat bonyolítja le az ország közúti forgalmának 75%-át. Az országos közutakból 8350 km a főhálózat, ennek mintegy a negyede az európai tranzithálózat fontos részét képezi. Érdekes információ még, hogy a közúthálózat több mint negyede településeken halad keresztül, és mintegy 7500 hid és közel 1800 vasúti átkelő is az MK portfóliójába tartozik.

Az ünnepélyes gépátadóra július 29-én került sor, amelyen részt vett Szóke József, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. műszaki vezérigazgató-helyettese és a rakodógépek beszerzését végző TERRA Hungária Építőgép Kft. ügyvezető igazgatója, Kendik Norbertné, és cégvezetője, Papp Zoltán.

A JCB 3CX ECO SM T4i típusú rakodó-kotrók nagy előnye, hogy többféle munkafolyamatban hadra foghatók és jól használhatók a közutakkal kapcsolatos karbantartási munkák során. A gépek mindegyikét vízhűtéses, 68 kW-os JCB Ecomax turbó dízelmotorok hajtják, amelyek megfelelnek a legújabb károsanyag-kibocsátási normának. A tömegük egyenként meghaladja a 8,1 tonnát, az 1,15 köbméteres magas üritésű kanál teherbírása 1380 kg. Az ároktisztításhoz használt mélyásókánál térfogata 0,17 köbméter, a legnagyobb ásási mélység pedig 5970 mm. (x) ■

KOMATSU

Hívja a szakértőket[®] ha egy hatékony homlokrakodóra van szüksége.



Komatsu WA470-7 - A tökéletes keverék.

A WA470-7 fedélzetén a "Komatsu Smart Loader Logic", az új, teljesen automatikus motorvezérlés minden munkafázishoz pontosan elegendő nyomást biztosít, és jelentősen csökkenti az üzemanyag felhasználást - a termelékenység csökkenése nélkül. Kiemelkedő menetelési sebességgel közlekedhet az új, intelligens erőátviteli rendszernek és a Komatsu nagy kapacitású konvertere továbbfejlesztett Lock-up funkciójának köszönhetően. A WA470-7 számos felhasználási területre tökéletesen megfelel átlagon felüli vonóerejével és kiemelkedő teljesítményével akár meredek emelkedőn és lejtőn is. A zajtalan új "Space Cab" kezelőfülke a biztonságot és az ergonómiát ötvözi a példa nélküli Komatsu komforttal. Teljesítmény. Megbízhatóság. Kényelem - A WA470-7 egy új sztenderdet állít fel az ipar számára.



KUHN Földmunkagép Kft.

1239 Budapest · Ócsai út 5 · Tel (36)-1-289-8080 · Fax (36)-1-286-0207 · www.kuhn.hu

Megújult a Yanmar SV sorozata



Az 1,5-2,5 tonnás minikotrók terén erősít a Yanmar. Az SV16, SV18 és SV22 modellek ideálisan ötvözik a kompakt méret, a magas szintű teljesítmény és a nagyfokú stabilitás előnyeit.

mérnökei nagy hangsúlyt fektettek a gépkezelő kényelmére és ezáltal a munkavégzés hatékonyságára. A Yanmar új üdvöskéi joystickkal irányíthatók, a műszerfal könnyen átlátható és hozzáférhető a gépkezelő számára. Szintén a vezetőfülkében történő változás, hogy a szellőzőnyílásokat úgy helyezték el, hogy ne csak a kabin teljes körű fűtését tudják ellátni, hanem az ablakok hatékony páramentesítésére is alkalmasak legyenek. A kabinvilágítás automatikusan kigyullad, amikor az ajtó nyitva van.

Az éjszakai munkavégzés biztonságosabbá tetele érdekében alapfelszereltség lett a LED lámpa, amely a gép alsó részén található. Ezen kívül opcionálisan felszerelhető három további LED lámpa és egy villogó, forgó lámpa is a kabin tetejére. Az alacsony fogyasztású LED lámpák használatával hatékonyabb világítási technika mellett is csökkenni tud a felhasznált energia mennyisége.

HATÉKONYSÁG ÉS EGYSZERŰ KARBANTARTÁS

Az üzemanyag-töltő rendszer új, biztonságosabb kialakítást kapott, ami megakadályozza, hogy a kiömlő üzemanyag beszenyezze a gép belsejét, illetve azt, hogy a szagok beszívárogjanak a fülkébe.

Éppúgy, ahogy az SV26, az SV16, az SV18 és az SV22 esetében, az új modelleket is digitális kijelzővel (digital instrument panel) szerelték fel, amely ellenőrizhető és figyelemmel kísérhető a karbantartási műveletek. A kijelző panelen a legkisebb rendellenesség is azonnal megjelenik.

A gépre csatlakoztatható szerelések számát nagymértékben növeli, hogy az SV-sorozat tagjait már szériaváltozatban is változtatható teljesítményáramú kiegészítő hidraulikakörrel látták el, ami a jobb oldali kezelő karral vezérelhető. (x) ■

A korábbi SV26-os modell továbbfejlesztése után rövid farsöpréses minikotrókkal rukkolt elő a Yanmar az 1,5-2,5 tonnás kategóriában. A SV-sorozat három új modelljének egyik legfőbb erénye a kompakt méretben és a kialakításban rejlik, ez utóbbinak köszönhetően a felső váz alig nyúlik túl a lánctalpakon fordulás közben. A gépek könnyen szállíthatók tréleren vagy kisteherautón, és szűk helyeken is bevethetők, épp ezért ideálisak a városi vagy környezetrendezési munkákra.

KÉNYELEM ÉS ERGONOMIKUS KIALAKÍTÁS

Az SV26-os által megkezdett mintát követve tovább finomodott az ergonómia, a konstruktőr

A YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE-RŐL

A Yanmar Construction Equipment építőipari, város- és tereprendezési feladatokra alkalmas kompakt munkagépek gyártásával és forgalmazásával foglalkozik. A Saint-Dizier-i (Haute-Marne, Franciaország) székhelyű vállalat termékeinek forgalmazását 156 tagú kereskedői és importőri hálózat segíti Európa-szerte.

Tartja a lépést a fejlődéssel a KUHN Földmunkagép Kft.

Az intelligens vezérlési rendszerű dózerek és lánctalpas kotrók mellett a KUHN Földmunkagép Kft. a Komatsu gépek teljes palettáját forgalmazza.



A z üzemeltetési költségek csökkentése minden géptulajdonos számára elsőszámú kérdés már a gépvásárlásnál. Az elmúlt években a Komatsu két jelentős fejlesztéssel is előrukkolt ezen a téren: a Komtrax távfelügyeleti és diagnosztikai eszközzel, valamint a dózerek és a lánctalpas kotrók precíz munkavégzését lehetővé tévő intelligens vezérlési rendszerrel – tudtuk meg Vass Lászlótól, a KUHN Földmunkagép Kft. értékesítési vezetőjétől.

Az építőgépgyártók közül elsőként a Komatsu fejlesztette ki a műholdas kommunikációra épülő gépállapot-ellenőrző rendszert, amely a gép helyének koordinátáin és üzemanyag-fogyasztásán túl annak műszaki állapotáról, esetenkénti meghibásodásairól is képes információkat szolgáltatni. A Komtrax megkönnyíti az építőgépek üzemeltetését, mert a szerviz- és karbantartási munkák előre tervezhetővé válnak és elkerülhető a kritikus pillanatban bekövetkező gépleállások. ■

A földmunkák terén a munkavégzés hatékonyságának és pontosságának növelését szolgálja a Komatsu intelligens vezérlése, amely dózereknél (D61 i-23, D37 i-23) és lánctalpas kotróknál (PC210.i-10) érhető el. A rendszer minimalizálja a kezelői beavatkozást az egyes munkafolyamatok során, és használatával kiküszöbölhető a felesleges anyagmozgatás. A dózereknél például nagyon pontosan meghatározható a tolólap mozgása, és az intelligens vezérlési rendszer képes arra is, hogy a tolólap emelésével az esetleges túlterheléseket megakadályozza. Az eddigi tapasztalatok alapján akár 10-13%-os hatékonyságnövekedés is elérhető a hagyományos dózerekhez képest.

HUSZONÖT ÉVE A PIACON

A legújabb környezetvédelmi előírásokat figyelembe véve újítja meg motorpalettáját a Komatsu. A japán gépgyártó prémiumtermékeit Magyarország mellett tizenegy másik országban is értékesíti a stabil nemzetközi háttérrel működő KUHN-csoport. Az osztrák székhellyel működő vállalatcsoport magyarországi leányvállalata, a KUHN Földmunkagép Kft. az egyik legrégebbi szereplő a hazai építőgép-eladási piacon, és idén már negyedszázados fennállását ünnepli.

A cég az gépeladások mellett az aftersales területére is kiemelten figyel, azaz a vevőszolgálatra és a szakszervizre. Az országos szervizlefedettség biztosíték az ügyfelek elégedettségére, a KUHN Földmunkagép azon kevés cégek egyike, amelyek a válság éveiben sem építette le a szervizhálózatát, mi több, idén Nyíregyházán nyit új szervizpontot. Ez jól tükrözi a vállalat szemléletét, mivel az új munkagépeknél kiemelt fontosságú a szerviz, a vállalat számára is az: a KUHN Földmunkagép tapasztalt szakembergárdával várja az ügyfeleket. (x) ■



Földmunkagép-kisokos

A földmunkagépek kiválasztásának szempontjai

Földmunkagépekkel foglalkozó sorozatunkban most a megfelelő gép kiválasztásának szempontjait vesszük sorra. A cikkben áttekintjük a főbb kritériumokat és rávilágítunk néhány felhasználási területtel vagy gépcsoporttal szemben támasztott egyedi követelményekre az üzemeltető szemszögéből.



Szerző: Szederkényi Pál, okleveles gépészmérnök

Banálisnak tűnik, de ez a gépkiválasztás alfája: a feladathoz kell megfelelő munkaszereleket (eszköz), majd a kiválasztott szerelékhez gépet találni. A „szerelék” lehet természetesen minden, amivel az anyagot akarjuk mozgatni vagy alakítani, a teljesség igénye nélkül: kanál, henger, raklapvilla, talajfúró, markoló, kalapács, roppantó olló stb. A kívánt szerelék méretét tehát az adott feladat határozza meg, például minikotrónál vagy kotró-rakodó gépnél az ásanó csatorna szélessége határozza meg a kanál szélességét, homlokrakodónál vagy kotrógépnél az óránként fejtendő vagy felrakandó anyag mennyisége a kanál úrtartalmát, szállító járműnél az óránként elszállítandó anyag a puttony térfogatát. Természetesen a munkaterület sajátossága befolyásolhatja a kiválasztandó gépet, például a szűk utcákban, felpályás útlezárással történő munkavégzésre fejlesztették ki a rövid fordulási sugarú (mini)kotrókat.

Eszköz és gép kiválasztásának példájára egy bánya törőgépét ellátó homlokrakodót nézünk. A törőgép egy óra alatt 200 m³ követ tör le. Az anyag a törőgéptől 50 méterre van. Egy óra alatt átlagban a homlokrakodó 45 percet (75%) dolgozik (tankolás, szervizelés, kezelő pihenőidejével csökkentve). Egy homlokrakodó ciklusa az alábbi műveletekből áll össze: merítés (10 s), manőverezés (15 s), menetelés a törőhöz (20 s), ürítés (5 s), menetelés a halomhoz (20 s), azaz összesen 70 másodperc. Tehát egy óra alatt a rakodógép 3600 s ÷ 0,75 ÷ 70 s = 38 kört tesz meg, azaz egy ciklus alatt 200 m³/óra ÷ 38 ciklus/óra = 5,28 m³ anyagot visz a kanálában. A kanál töltési tényezője +10%, ennek ismeretében a kanál mérete 5,26 ÷ 1,1 = 4,8 m³.

MENNYIBE KERÜL?

Vásárláskor az ár döntő tényező. Ezt azonban nem szabad leegyszerűsíteni csak a vételár-ra. Célszerű a költségeket a gép tervezett teljes

életciklusára (TCO: Total Cost of Ownership – tulajdon teljes költsége) figyelembe venni. A gép költsége három részből tevődik össze: állandó, változó és gépkezelő költsége. (Ez utóbbit most figyelmen kívül hagyjuk.)

1. Állandó költségek

Ebbe tartozik a vételár, az értékcsökkenés, a kamat, a maradványérték, az adók és a biztosítás. A vételára a gépnek egyértelmű, a tervezett életciklus végén a maradványérték (újraértékesítési érték) azonban már nem. Nem mindegy, hogy 5-10 év múlva, újraértékesítés esetén az üzemeltető hogyan tud túladni a gépen. Általában elmondható, hogy a neves, újonnan drágább gépek az árukat is jobban tartják, beszámítás esetén tárgyalási alap akár egy másik márka kereskedőjénél is. Előfordulhat azonban, hogy az olcsóbb gépek a használtpiacon csak nagyon alacsony áron vagy egyáltalán nem értékesíthetők.

2. Változó költségek

A változó költségek nagyrészt a gép vagy részegysége tulajdonságaitól függenek, a gép tervezett életciklusában akár a gépre fordított teljes költség 40-50%-át is elérhetik. A változó költségek közé tartozik az üzemanyag, a karbantartás, a gumiköpeny vagy járószerkezet, a kopó alkatrészek és a javítás költsége.

A gép üzemanyag-felhasználását általában liter/óránban mérik, ez azonban a költség szempontjából nem teljesen pontos. Ha a kezelő a motort sokat alapjáraton járattja (pl. nem áll rendelkezésre elég szállítókapacitás egy kotrógéphez és a holtidőben sem állítja le a motort), a fogyasztás ugyan alacsony lesz, de a gép tel-



jesítménye is! Ezért célszerűbb a fogyasztást a rakott anyagra vonatkoztatni, azaz m³/liter vagy tonna/liter egységekben számolni.

A karbantartási költségek, azaz a szűrő- és olajcserék jól számszerűsíthetők. Nyilván annak a gépnek alacsony az üzemóra eső karbantartási költsége, amelyik jól szervizelhető (kevesebb munkaidő-ráfordítás) és hosszúak az olajcsereperiódusai. A nagy márkák vevőszolgálatainál elérhetők az üzemóra vagy szervizszemlére köthető átalánydíjas szervizszerződések. Az ár garantált, így az üzemeltető pontosan tervezheti a karbantartási költséget.

A gumiköpeny vagy a járószerkezet felújításának költsége nem elhanyagolható: nagyobb gépnél egy gumiköpeny akár millió forintos tétel is lehet! Szintén jelentős költségük van a kanál-

POWER PACKAGE

Teljeskörű
kínálat

- Ásványfeldolgozás és újrahasznosítás
- Betonkeverő berendezések



MFL

MFL Hungária Kft.
1103 Budapest, Gergely utca 81/e.
Tel. +36 1 433 2004
mfl@t-online.hu, www.sbm-mp.at

SBM
MINERAL PROCESSING
A Member of MFL Group

körmöknek, bontótüskéknek, kopólemezeknek vagy csapszegeknek. A karbantartási költségére és a kopó alkatrészek cseréjére is vonatkozik, hogy egy jól specifikált gép esetén az ára ugyan magasabb lesz, de a fenntartási költsége sokkal alacsonyabb. Olajfürdős levegő-előszűrővel a levegőszűrő csereperiódusa és a motor élettartama hosszabb lesz csakúgy, mint egy automata központi zsírozó esetén a csapszegek és csapágyak élettartama.

A gép garanciaidőn túli javítási költsége nem tervezhető, és az idő múlásával egyre nagyobb lesz. Egy géptípus megbízhatóságáról ezért érdemes információkat beszerezni más üzemeltetőktől, internetes fórumokról csakúgy, mint a kereskedő vevőszolgálatáról. A karbantartáson, rendszeres olajcseréken, minőségi olajakon nem spórolva a gép komponenseinek élettartama növelhető, a javítási költség csökkenthető. A nem tervezett gépleálláskor azonban nem csak a javítási költség, hanem a kiesés miatti haszonvesztés, esetleg az áthidaló bérgép költsége is jelentkezik. Nem mindegy tehát, hogy van-e biztos háttér a géphez: képzett szerelő és megfelelő alkatrészellátás.

GÉPET VÁLASZTUNK

Az adott feladathoz nem csak a munkaeszköznek, hanem a gép specifikációjának is megfelelőnek kell lennie, mivel – mint ahogy fentebb említettük – a munkaterületnek is jelentősége van.

Kerekas gépeknél a gumiköpeny, lánctalpasoknál a járószerkezet alapvetően befolyásolja a gép használhatóságát. Betonon, murván, agyagos talajon, kőbányában teljesen más típusú gumiköpenyekre van szükség a rakodógépekre, dömperekre. Nem mindegy a mintázat, csúszós,

agyagos talajon öntisztulónak kell lennie, nem szabad a kereknek elkaparniuk. Sziklán viszont a profilmagasság és az oldalfal keménysége, bevágásokkal szembeni ellenállása a fő szempont. Emellett bányafal alatt sziklagumi helyett alkalmazhatnak felláncolt kereket is. Újrahasznosító vagy fémtelpeken a gumit szokás habbal feltölteni, így hiába fúródik pl. vas a kerékbe, az nem ereszt le. Lánctalpas gépeknél a talajnyomás lehet kritikus. Tőzegre, parkokban csak széles lánctalpakkal ellátott gépekkel lehet dolgoztatni. A nagy, 20 t feletti lánctalpas kotrógépeket többféle járószerkezettel is gyártják, a szállíthatóság miatt. Gyakori trélerezés esetén jobb a keskeny járószerkezet, hátránya viszont, hogy a gép instabilabb, kisebb kanalat lehet csak rárakni.

Feladatnak megfelelően kell a hidraulika-rendszer is specifikálni. Elsősorban a gumikerek, de a lánctalpas és minikotrót is szerelik gyorscserélővel, kalapács hidraulikakörrel, fordító hidraulikakörrel. Így kanálon kívül felrakható a hidraulikus eszközök széles választéka, markolótól kezdve a pulverizátoron át a bontókalapácsiig. Főleg a 15 t alatti homlokrakodóknál is hasznos lehet az eszköz-gyorscserélő és 3. hidraulikakör. Így a gép felvehet raklapvillát, magas kibillentésű kanalat vagy leszorítóval ellátott kanalat is.

Nem utolsósorban nem elhanyagolható a kezelő kényelme sem. Ha a gépkezelő otthonosan érzi magát, jobb munkakörülmények között dolgozik, nem fárad el, akkor jobban teljesít az általa vezetett gép is. Ezért ma már nem tekinthető luxusnak a légkondicionáló, a fűthető, légrugós ülés vagy a rádió. Szintén a kezelő munkáját könnyítik meg éjszaka a nagy fényerejű (xenon) munkalámpák, akár aszfaltfiniszeren, akár homlokrakodón vannak.

VÉGÜL MEGVEGYÜK VAGY BÉRELJÜK?

Magyarországon a gépeket használók jelentős többsége a vásárlás mellett dönt. Igazából nálunk a nagyobb gépek bérletének kultúrája nem fejlődött még ki, kevés bérlettel foglalkozó cég kínálatában szerepel földmunkagép. A vásárlás irányába mozdították el a piacot a különböző beruházást ösztönző uniós források is. Hazánkban a gépbérlettel foglalkozó cégek kínálatában jellemzően kompakt (csúszó kormányzású) rakodógépek dominálnak, de akad minikotró és kotró-rakodó is. Tőlünk nyugatabbra az elmúlt években az építőgéppiac a nagy (10 t feletti) gépekről a kompakt gépek irányába tolódik, és egyre inkább előtérbe kerül a rövid vagy a középhosszú bérlet. Általánosságban elmondható, hogy rövid ideig tartó munkára megéri inkább bérelni. ■





LÁTOGASSA
MEG STANDUNKAT
(39.SZ.)AZ ÉBSZ
KIÁLLÍTÁSON!

A teljes program innováció!

További információk:

www.wackerneuson.com

Kapcsolat: iroda@wackerneuson.com



**WACKER
NEUSON**



> **Unique conditions** <



call for Yanmar solutions

Az Európa-szerte már jól ismert, hét modellből álló YANMAR SV sorozat új taggal bővült a 2,5-3 tonnás piaci szegmensben. 2600 kg-os szállítási súlyával és kompakt méreteivel az új YANMAR SV26 mini kotró könnyedén szállítható közúton. Munkavégzés közben kimagasló teljesítményt nyújt a felszakító erő és a munkaciklusok optimális kombinációjának köszönhetően.

